

portov poriadok

<div style="float: right; text-align: right;"></div>

Trieda 0 - podtrieda 3 (Paragliders)

Platn pre rok 2010

<div style="float: left; width: 50%; text-align: left;">portov poriadok zvu paraglidingu obsahuje pravidluznania nodnych rekordov, pravidlomich podujata bodovac syst pilotov. V prade ak niektor situiu tento poriadok nerie, platia ustanovenia portovo poriadku FAI. Vetc piloti a funkcion LAA SR s povinn dodriava? pravidltohto portovo poriadku.</div><div style="float: right; width: 50%; text-align: right;"></div></tr></table>
--

OBSAH

- Odznaky vkonnosti
- Nodn rekordy
- Podujatia organizovan LAA SR
- (M SR, SP)
- Cross country)
- Bodovac syst pilotov PG

1. FAI ODZNAKY VONNOSTI

Dom 31.12.2006 skon?ilo ude?ovanie odznakov vkonnosti.

SVETOVREKORDY V TRIEDE "0"

Platia ustanovenia portovo poriadku FAI - v?eobec?as?, kapitola 6 a ?as? 7, trieda "0".

NODNREKORDY V TRIEDE "0"

2.1 V?eobec?pravidl

2.1.1. Deficia - nodn rekord je najlep?v?kon potvrden LAA SR, utvoren v triede, podtriede, kateg?ii alebo skupine, ako je to definovan v portovom poriadku FAI

2.1.2. Dr?itelia nodnych rekordov - nodn rekord pat?osobne tomu, kto ho utvoril. V prade dvojmiestneho zesno klza rekord prin?e? pilotovi, ktor klz riadil.

2.1.3. Spr?a rekordov.

2.1.3.1. LAA SR je zodpovedn?za potvrdenie nodno rekodu ?lenom, ktor?m vydala portov licenci?u bez oh?adu na to, kde sa rekord uskuto?n?
 2.1.3.2. Ak pokus o rekord za?a a kon?v inej krajine, miestny NAC m? kontrolova? pokus o rekord prostredntvom ofici?neho pozorovate?a, ak je o to po?iadan?
 2.1.3.3. Ak pokus o rekord m?kri?ova?, alebo m?by? uskuto?nen? na ?zem?in?o NAC, organizuj?ci NAC je zodpovedn? za informovanie pr?lu?n?o NAC, ak je to nutn?
 2.1.4. Zodpovednos? za autorizovanie.
 Osoba, ktor?sa chce pok?si? o rekord, je zodpovedn?za v?etko, ?o je vy?adovan?na uskuto?nenie a kontrolu, vr?ane obdr?ania v?etkach po?adovan?ch opr?nen? povolen?a mus?sa preuk?a? platnou portovou licenciou.
 2.1.5. Simult?ne rekordy - ak je rekord prekonan? viac ako jednm pilotom, za nov? nodn rekord bude uznan? najlep?v?kon s v?nimkou, ?e viac pilotov dosiahne za rovnak?ch podmienok ?plne rovnak?v?kony a s?asne prekonaj? p?odn?. Vtedy bude nodn rekord registrovan? spo?ne na men?jednotlivocov.
 2.1.6. Viac?obn?rekordy - osoba m? jednm pokusom prekona? viac rekordov, ak tieto patria do rovnakej triedy, portov poriadok ich dovo?uje a s? kontrolovan?rovnak?mi met?ami ako samostatn?rekordy.
 2.1.7. Uznatie nodno rekordu.
 Pilot, ktor? uskuto?n?rekordn? let, je povinn? do troch pracovn?ch dn telefonicky alebo faxom informova? LAA SR (sekretari?).
 Dokument?ia o rekordnom v?kone mus?by? zaslan?na sekretari? LAA SR do jedno mesiaca od uskuto?nenia v?konu. V od?odnen?ch pr?adoch m? portov?komisia t?to lehotu pred?i?. ?pe?n? pokus mus?by? uznan? portovou komisiou Zvu paraglidingu do troch mesiacov od uskuto?nenia pokusu.
 Dokument?ia obsahuje:

- vyp?an? formul? FAI podp?n? ofici?nym pozorovate?om
- mapu s ozna?en? trasy letu
- formul? s v?po?tom vzdialenosti ?lohy
- nepostrihan? negat? fimu podp?an? ofici?nym pozorovate?om
- barografick? z?nam letu podp?an? ofici?nym pozorovate?om
- k?iu licencie FAI (iba pre svetov?rekordy)
- popis letu a prehl?enie o tom, ?e boli dodran?pravidl?FAI pri lete a vypracovan?dokument?ie.

<div style="float: left; width: 50%; text-align: left;"></div><div style="float: right; width: 50%; text-align: right;"></div></p>

align="left"><u>2.2. Klasifikácia rekordov.</u> </h4> <p style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left">

2.2.1. Všeobecná kategória - najlepšie v kon dosiahnutie s pilotom
 2.2.2. Viacmiestna kategória - najlepšie v kon dosiahnutie v tejto kategórii. Vek pasaiera nemie by? ni ako 14 rokov.
 2.2.3. ženská kategória - najlepšie v kon dosiahnutie enou, alebo ženskou poskou.<u></u> </p> <p style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left"> </p> <h4 style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left"><u>2.3. Triedy žesných klzov.</u> </h4> <p style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left">

2.3.1. Trieda 1: žesných klz s pevnou primnou kontrukciou s posvan? aiska ako primnou metou riadenia a ktorš schopnbezpe?ne tartova? a prist?a? za bezvetria.
 2.3.2. Trieda 2: Žesných klz s pevnou primnou kontrukciou s pohyblivmi aerodynamickmi plochami ako primnou metou riadenia v minimne dvoch osh a ktorš dok bezpe?ne tartova? a prist?a? za bezvetria.
 2.3.3. Trieda 3: Žesných klz bez pevnej primnej kontrukcie (paragliders), ktorš schopntartova? a prist?a? za bezvetria.
 2.3.4. Trieda 4: Žesných klz, ktorš nie s schopntartova? a prist?a? za bezveterných podmienok.<u></u> </p>

<p style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left"> </p> <h4 style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left"><u>2.4. Typy rekordov.</u> </h4> <p style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left"> Predchádzajúci rekord musby? prekonan o: </p>

<p class="MsoNormal">
2.4.1. Priama vzdialenos? </p>
<p style="margin: 0cm 0cm 0pt"> 1% </p>
<p style="margin: 0cm 0cm 0pt"> 1% </p>
2.4.2. Priama vydialenos? do ur?en?o cie?a </p>
<p style="margin: 0cm 0cm 0pt"> 1% </p>
2.4.3. Vzdialenos? s n?ratom </p>
<p style="margin: 0cm 0cm 0pt"> 1% </p>
2.4.5. R?chlos? na trojuholn?u 25, 50, 100, 150, 200, 300 km </p>
<p style="margin: 0cm 0cm 0pt"> 1% </p>
2.4.6. R?chlos? pri lete s n?ratom 100, 200, 300 km </p>
<p style="margin: 0cm 0cm 0pt"> 1% </p>
2.4.7. Dosiahnutie v?ky </p>
<p style="margin: 0cm 0cm 0pt"> 3% </p>

<h4 style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left"><u>2.5. ?peci?ne po?iadavky.</u> </h4>

<p style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left"> 2.5.1. Pri v?etkých pokusoch sa bude pou??a? barograf. Tento muspreuk?a?, ?e sa neuskuto?nilo ?iadne medzipristie a celkovo dokazuje let.
 2.5.2. Pri podujatiach FAI I. kateg?ie nie je potrebn? barograf pri rekorde uskuto?nenom pri ?loh?h na uzatvorených tratiach, ktorš sa zapo?avaj? do kone?n?o bodovania a organiz?ori s?hlasnia s poskytnut? potrebnej letovej dokument?ie.
 2.5.3. Ktor?ko?vek rekord m? by? prekonan? ak?mko?vek letom sp??aj?cim po?iadavky, okrem:
 a.) pri r?chlostnom lete na trojuholn?u, alebo pri lete s n?ratom sa iba bezprostredne men?ia rekordn?vzdialenos? ako uleten?vzdialenos? bude po?a? za rekord (napr. 207 km let m? zlomi? iba 200km rekord)
 2.5.4. Pre rekord ?iadna strana trojuholn?a nesmie by? men?ia ako 28 % celkovej d?ky trojuholn?a.
 2.5.5. Pilot m? tartova? (vzlietnu?) z bodu vzdialen?o od bodu odletu a prist? mimo cie?a za predpokladu, ?e bod odletu a cie? je deklarovan? a pilot je riadne kontrolovan? pri ich prelete. Vzdialenos? preleten?pred bodom odletu a po preleten? cie?a sa nezapo?ava do d?ky trate.
 2.5.6. D?az o rekorde z miesta prist?ia mus obsahova? podpisy a adresy dvoch svedkov, ak nie je pr?omn? ofici?ny pozorovate?.<u></u> </p>

<h4 style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left"><u></u></h4> <h4 style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left"><u></u></h4>

align="left"><u>2.6. Meranie.</u> </h4> <p style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left"> 2.6.1.
Pri rekordoch približne 100 km dlhých a viac sa budú vzdialenosti merať podľa § 7 dodatok 8.

2.6.2. Priemerný rýchlosť je celková dráha delená časom, ktorú uplynie od bodu odletu do bodu
cieľa.
 2.6.3. Rozdiel medzi výškou klzá v bode odletu a v bode cieľa pri rekorde nesmie
prekročiť 2 %.
 2.6.4. Štartovacia a cieľová čiara pri rýchlostných rekordoch je dráha s
maximálnou dĺžkou 1 km a maximálnou výškou 1000 m. </p> <hr /> <h3 style="text-align: center;
margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"></h3> <h3 style="text-align: center; margin: 0cm
0cm 0pt" align="center">3. PODUJATIA LAA SR V KATEGÓRII "0" V TRIEDE "3" </h3> <p style="margin: 0cm
0cm 0pt" align="left"> portov komisia vyhlasuje tieto športové: </p> <table border="0"
cellpadding="0" width="46%" class="NormIntabulka" style="width: 46.86%; margin-left: 215.75pt"> <tr> <td
width="13%" style="padding: 0cm; width: 13.9%"> <p style="margin: 0cm 0cm 0pt"> M
SR </p> </td> <td width="85%" style="padding: 0cm; width: 85.06%"> <p style="margin: 0cm
0cm 0pt"> - Majstrovstvá Slovenskej republiky </p> </td> </tr> <tr> <td width="13%"
style="padding: 0cm; width: 13.9%"> <p style="margin: 0cm 0cm 0pt"> SP </p>
</td> <td width="85%" style="padding: 0cm; width: 85.06%"> <p style="margin: 0cm 0cm 0pt"> - Slovenské
pohár </p> </td> </tr> <tr> <td width="13%" style="padding: 0cm; width: 13.9%"> <p
style="margin: 0cm 0cm 0pt"> CC </p> </td> <td width="85%" style="padding: 0cm;
width: 85.06%"> <p style="margin: 0cm 0cm 0pt"> - Cross Country </p> </td> </tr> </table> <h4
style="margin: 0cm 0cm 0pt"><u>3.</u></h4> <h4 style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left"><u>3.1. Všeobecné
ustanovenia.</u> </h4> <p style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left"> 3.1.1. M SR je
samostatný pretek. Uskutočňuje sa raz ročne. Majster SR je vyhlásený, ak sa odlietajú 3 platňové

3.1.2. Majstrom SR môže byť iba občan Slovenskej republiky.
 3.1.3. SP je
sériou 3 - 5 pretekov na území Slovenskej republiky. Viacšom sa štartuje pretek s najvyšším počtom bodov podľa
systému bodovania popísaným v bode 3.2.31. spomedzi slovenských pretekov. Váž sa SP je vyhlásený, ak sa
odlietajú celkom aspoň 3 platňové
 3.1.4. Cross Country je individuálna športová
slovenských pilotov v preletoch na území celého sveta s rozdielnymi koeficientami použitými pri hodnotení
výkonov. </p> <h4 style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left"><u>3.2.</u></h4> <h4
style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left"><u>3.2. Pravidlá športových (M SR, SP)</u> </h4> <p style="margin:
0cm 0cm 0pt" align="left"> 3.2.1. Usporiadateľ a úrad portov komisia zvoľú PG na základe
ponúk.
 3.2.2. Propozície.
 Usporiadateľ vypracuje propozície, ktorým musia byť v
súlade s týmto portovým poriadkom.
 Propozície obsahujú tieto informácie: </p> <ul style="margin-top:
0cm"> <li class="MsoNormal">miesto športové <li class="MsoNormal">term športové <li
class="MsoNormal">časový harmonogram športové <li class="MsoNormal">formulár zmenu
a vyhodnotenia letovej lohy (GPS) <li class="MsoNormal">ubytovanie <li
class="MsoNormal">doprava <li class="MsoNormal">štartovné <li class="MsoNormal">max.
môžnosť počet štartujúcich <li class="MsoNormal">ceny <li class="MsoNormal">funkcie
športové <p style="text-align: justify" class="MsoNormal" align="left"> 3.2.2.1.
Odsúhlasenie termínu preteku </p> <p style="text-align: justify" class="MsoNormal" align="left">
Konečný termín bude určený vždy najneskôr 2 dni pred pretekom do 14.00 hod, v danom
termíne keď sa má pretek konať. Rozhodnutie o konaní predne presunutí preteku na nórads termín, vykoná
organizátor zvoľú. V prípade že bude nepriaznivé predpoveť počasie na obidva termíny, bude kolo zrušené bez
akýchkoľvek nórady. Svoje rozhodnutie oznámi: </p> <p style="text-align: justify" class="MsoNormal" align="left">
1. kancelária LAA, p. Sekerková </p> <p style="text-align: justify" class="MsoNormal" align="left"> 2.
hlavnú RLP, p. Gregovi </p> <p style="text-align: justify" class="MsoNormal" align="left"> 3.
 </p> <p style="text-align: justify" class="MsoNormal" align="left"> Kancelária LAA tieto informácie nóradsne zverejní na
svojich stránkach www.laa.sk . </p> <p style="text-align: justify" class="MsoNormal"
align="left"> Organizátor môže tieto informácie poskytnúť aj potencionálnym pretekárom (telefon, SMS, mail, ...
) </p> <p style="text-align: justify" class="MsoNormal" align="left"> Zberca ošpotas na preteku si
informácie o konaní kola zvoľú z káva s kanceláriou LAA, na stránkach LAA, alebo u organizátora
preteku. </p> <p style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left"> 3.2.3. Príhľad.
 Športové
sa môžu zúčastniť každé pilot, ktorému spadá tieto podmienky: </p> <ul style="margin-top: 0cm"> <li

platn pilotn preukaz skupiny "B", pri Cross Country a SP sta pilotn preukaz skupiny "A". Pradne platn FAI licenciu. <li class="MsoNormal">zaplatenie tartovno <li class="MsoNormal">preukanie sa o zaplatenie <li class="MsoNormal">nemocensk poistenia, pri organizovan preteku v zahrani? poistenie lie?ebnych n?ladov. <li class="MsoNormal">lensk poplatok LAA na pr?lu?n rok. Platlen pre pilotov zo SR. <li class="MsoNormal">preukaz o letovej sp?obilosti portovo zariadenia - padu?esk?technicke preukazy pre ob?anov ?R s? akceptovan <li class="MsoNormal">Poistenie proti?kod? vo?i tret? osob? SR. <ul style="margin-top: 0cm"> <li class="MsoNormal">iaden pilot, ktor? sa prihl?i a sp??a v?etky vy??ie uveden? podmienky a ustanovenia portovo poriadku, nesmie by? odmietnut?. <p style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left">3.2.4. tartovno
 V?ka startovno na podujatia Slovensk?o poh?u je 16 ?, </p> <p style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left"> V?ku tartovno M SR a ostatn?ch pretekov stanovuje usporiadate?, pri?om tartovno zah??a: </p> <ul style="margin-top: 0cm"> <li class="MsoNormal">mapu oblasti preteku <p style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left"> Pod?a uv?nia organiz?or m? zahrn? do tartovno: </p> <ul style="margin-top: 0cm"> <li class="MsoNormal">dopravu na tart <li class="MsoNormal">zvoz pretek?ov z trate <li class="MsoNormal">in?v?davky <p style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left">3.2.5. Funkcion?i s?a?e: </p> <ul style="margin-top: 0cm"> <li class="MsoNormal">riadiaci lietania (RL) <li class="MsoNormal">komisaria pilotov <li class="MsoNormal">portov?komisia preteku <li class="MsoNormal">riadiaci letovej prev?zky RLP <li class="MsoNormal">portov?komis? <p style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left"> RL je menovan? portovou komisiou. Mus?by? perfektne znal? priestoru a podmienok v oblasti pretekov. M? ma? nieko?k?ch asistentov. Riadi priebeh s?a?e a zodpoved?a bezpe?nos?. Jeho rozhodnutie m? zmeni? iba komis?.
 Komisiu pilotov zvolia piloti pred pretek?mi na prvom briefingu. Je to poradn? org? riadiaceho lietania.
 RLP zabezpe?uje koordin?iu s civiln?m a vojensk?m letectvom. Nemus?by? pr?omn?.
 Riadiaci lietania a komis? nesm? preteka?.
 portov? komis? dohliada na regul?nos? preteku a rozhoduje o protestoch. Pod?a p?omn? spr?u o preteku portovej komis? do 14 dn? po skon?en?preteku.
3.2.6. Briefing.
 Typy: </p> <ul style="margin-top: 0cm"> <li class="MsoNormal">general briefing <li class="MsoNormal">task briefing <p style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left">General briefing
 Na general briefingu mus?by? uzatvoren?a vyvesen? tartovacia listina. Mus?by? zvolen? komisaria pilotov.
Task briefing
 Uskuto??uje sa na mieste tartu za ??asti v?etk?ch pilotov. V?etky ?daje, ?pecifikovan?na tomto briefingu, musia by? vyvesen?na informa?nej tabuli.
Informa?n?tabu?a obsahuje: </p> <ol style="margin-top: 0cm"> <li class="MsoNormal">D?um, n?ov preteku, reklamn? plochu pre sponzorov (ak s?). <li class="MsoNormal">Typ ?lohy, d?ka trate, minim?na vzdialenos?, GPS koordin?y a ?popis OB, popis cie?a, ?as otvorenia a zatvorenia okna, ?as odovzdania reportov. <li class="MsoNormal">Predpove? po?asia. <li class="MsoNormal">Bezpe?nostn?frekvencie, telef?ne ?la organiz?ie a z?hranky, sp?ob zru?enia kola, pr?. z?odu. <p style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left">3.2.7. S?a?nos?, protest.
 S?a?nos? - pripomienka je ?iados? podan?riadiacemu lietania p?omne alebo ?stne, najnesk? jednu hodinu po zverejnen?predbe?n?ch v?sledkov. Ak vysvetlenie nie je uspokojuj?ce, m? pilot poda? protest p?omne. Proti zjavn?m po?tov?m chyb? netreba poda? protest, sta? ?stna s?a?nos?.
 Protest m? poda? iba s?a?iaci pretek?, riadiacemu lietania, pradne n? ur?en?u z?tupcovi (spravidla hl. organiz?or) s?poplatkom, ktor? ur?organiz?or, najnesk? na druh? de? do 12:00. Komis?, pradne n? ur?en? z?tupca (spravidla hl. organiz?or) ?stne pod?verejne vyjadrenie k protestuj?cej strane na najbli??om nasleduj?com briefingu no najnesk? do 24hod? od podania protestu. Ak je protest uznan?, poplatok je vr?en?. V opa?nom pr?ade prepad?v prospech usporiadate?a.
3.2.7.1 portov? komisaria preteku
 portov?komisia preteku posudzuje protesty podan?po?as s?a?e pretek?mi. Komisaria pozost?aj?ca z?3 a?5 ?lenov zlo?en? spravidla z?komisie pilotov, riadite?a pretekov, hl. organiz?ora a?portovo komis?a. V?ber ?lenov portovej komisie ur?uje a vyhlasuje portov? komis? na general briefingu s?a?e.
3.2.8. Po?kodenie pad?a.
 V pr?ade po?kodenia alebo straty pad?a, smie pilot vymeni? pad? za in?, s ekvivalentnou ve?kos?ou a v?konom, av?ak s vedom? riadiaceho lietania.
3.2.9. V?zbroj pilota (povinn?.
 Ka?d? pilot mus?ma? prilbu a?certifikovan? z?o?n? pad?.
3.2.10.

Zdravotný stav. Pilot nesmie lietať ak nie je zdravý. Každý liek alebo medikament, ktorým preteká počas preteku, musí oznámiť. Alkohol a drogy sú zakázané. **3.2.11 Bezpečnosť letu pri lohe.** Pilot je povinný dodržiavať nariadenia a smernice LAA pre portov podujatia. **3.2.12. Balast.** Ako balast môže byť použitý jemný piesok alebo voda. Balast nesmie byť vyhadzovaný, iba vypúšťaný. Celkový balast, zahrnutý kompletný v stroji a v zbroji vrátane padáka, nesmie presiahnuť 30 kg. Všetka pilota zahŕňa iba tričko, nohavice, tenisky. **3.2.13. Vysielajúky.** Vysielajúky môže byť použitý iba v dôvodu bezpečnosti, to znamená ohrozenie nehody alebo zrušenie disciplíny. **3.2.14. Znam letovej dokumentácie** Na znam letovej dokumentácie pri súťažiach typu M SR a SP sa štandardne používa znam letovej lohy prostredníctvom GPS. Organizátor môže požiadať portov komisiu zväzu PG o výnimku vzhľadom na ktorú, v ktorom sa pretek organizuje a jeho možnostiach. Organizátor je povinný v súvislosti s výstavbou zmeny o správe záznamu a vyhodnotenia lohy. **3.2.14.1 Schválenie GPS.** Na znam letovej dokumentácie môže byť použitý len GPS zaznamenaný aj cez vlnku, podporovaný SW CompeGPS. V prípade použitia prístroja s neštandardným druhom komunikácie s PC je povinnosťou pilota poskytnúť kľúč vyhodnocovateľom výsledkov na stiahnutie svojho tracklogu. **3.2.15. Okno.** Otvorenie a uzatvorenie okna musí byť vyznačená na informačnej tabuli. Riadiaci lietania môžu z dôvodu bezpečnosti uzavrieť a znovu otvoriť okno. Okno sa môže o tento čas predĺžiť. Vzlety pred otvorením okna musia povoliť riadiaci lietania. **3.2.15.1 štart.** Presný spôsob štartu určuje organizátor, a tento bude oznámený na task briefing a informačnej tabuli. Príslušenstvo štartu je zakázané ak sa tam nachádzajú pretekári, pripravení na vzlet. **3.2.15.2 Typy štartu s použitím GPS:**

- individuálny štart vo vzduchu (speed run). Pilotovi je za štart preteku započítaný posledný zaznamenaný bod s časom pred pretnutím virtuálnej kružnice ktorú predstavuje sektor štartu. Sektor štartu môže byť určený:
 - ako kružnica okolo štartoviska (spravidla s polomerom od 400m do 20km) vtedy sa pilotovi počas posledného zaznamenaného bodu vo vnútri sektoru.
 - ako kružnica okolo bodu, OB alebo cieľa (spravidla s polomerom od 3km do 10km) , vtedy sa pilotovi počas posledného zaznamenaného bodu mimo sektoru.
- simultánny štart vo vzduchu s pevným časom (air start) Pre všetkých súťažiach je určený jednotný čas štartu preteku na virtualnej kružnici ktorú je štartovacou brvou pričom pilot musí zaznamenať aspoň jeden bod pred pretnutím tejto štartovacej brvy. Štartovacia môže byť určená:
 - ako kružnica okolo štartoviska (spravidla s polomerom od 3km do 20km) vtedy musí pilot zaznamenať aspoň jeden bod v sektore štartu pred časom otvorenia štartovacej brvy.
 - ako kružnica okolo bodu, OB alebo cieľa (spravidla s polomerom od 3km do 20km) , vtedy musí pilot zaznamenať aspoň jeden bod mimo sektoru štartu pred časom otvorenia štartovacej brvy.
- simultánny štart zo zeme s pevným časom (race to goal)

3.2.16. Opakovaný štart. O povolení a počte opakovaných štartov vo lohe pri otvorení okna rozhoduje riadiaci lietania. Do výsledkov sa bude počítať posledný štart. **3.2.17. Cieľ.** Cieľ môže byť určený ako:

- virtuálna kružnica o polomere 400m ktorú vymedzuje cieľový sektor. Na započítanie platného času a dosiahnutie cieľa musí pilot zaznamenať aspoň jeden bod vo vnútri cieľového sektora pričom sa mu započíta prvý dosiahnutý čas v zname.
- je určený cieľovou pŕčkou minimálne 20m x 1m. Pilotovi sa zaznamená dosiahnutie cieľa cieľovým rozhodcom ktorému zaznamená presný čas pretnutia pŕčky. Všetka preletu maximálne 300 m. Pilot po pristúpení opustí prístupu plochu. V priestore cieľa musí byť umiestnený veterársky ruk. **3.2.18. Zatvorenie cieľa.** Čas posledného pristátia v cieľi musí byť vyznačený na tabuli. Piloti, ktorí pristávajú po tomto čase, nezakážu body za čas. **3.2.19. Posledné pristátie - odovzdanie reportov.** Posledné pristátie je určené organizátorom na informačnej tabuli, najneskôr však do času zjazdu slnka. Pilot musí odovzdať report organizátorovi čo najskôr po pristúpení najneskôr však v termíne, určenom na briefing. Za neohlásenie pristátia v lehote určenej organizátorom je penále DNF v danom tasku. **3.2.20. Typ lohy pri M SR, SP.** Race to goal - lohou je byť prvý v cieľi. Čas štartu a trať sú rovnaké pre všetkých pilotov. Štart je simultánny

- bu? zo zeme alebo vzduchu. Piloti, ktorí nedosiahli cieľ, sú bodovaní iba za vzdialenosť.

Speedrun to goal - ohou je by? najrýchlejšie? Tra? je pre všetkých pilotov rovnaké. Je individuálny.

Free distance - ohou je zaletie? najdlhšiu vzdialenosť určenú smerom.

3.2.21. Otočbody OB. Otočbody musia byť? ahko rozličné geografické body. Body, ktoré nie sú? ahko rozličné body? označené bielou líniou 5 x 5 m. Otočbody vyberie tak, aby neboli pre pilota nebezpečné? h?adiska pred?asným prístom.

3.2.21.1. Doloenie preletu sektorom OB s GPS: Ako sektor OB pri použití GPS je určený virtuálny kruh s polomerom 400m. Pilot na splnenie lohy preletu v sektore OB musí dokladovať? z?nam GPS kde je ulož?en? aspo? jeden bod ktor? je vo vnútri sektora.

3.2.22. Zaznamenanie, kontrola a vyhodnotenie lohy: Každ? s?a?iaci musí dolo?i? splnenie lohy platnou letovou dokument?iu pre určen? typ s?a?e.

3.2.22.1 GPS. Každ? s?a?iaci zodpoved? za ulož?enie a z?nam d? po?as letu pri?om pri dokladovan? splnenie lohy dolo? GPS pr?troj len so z?namom zodpovedaj?ceho d?a.

Organiz?or s?a?e je povinn? po?as prezent?ia poskytn? GPS koordin?y OB vo forme ktor? si ur? GPS koordin?y musia byť? v geodetickom syst?e WGS84. Form? ur?uj?ci poz?iu bodu si usporiadate? ur?i s?.

Platn? dokument?ia zaznamenan? softwarom v GPS pre letov? lohu musí obsahova? tieto d?a:

- bod s? asom v sektore tartu
- bod s? poz?iou v sektore OB
- bod s? poz?iou príst?ia alebo bod s? asom v sektore cie?a
- bod s? poz?iou za letu v sledovanom? ase

Na zdokumentovanie o platnosti celej lohy musí GPS z?nam obsahova?:

- aspo? jeden bod zo z?namu musí vyhovova? podmienkam typu vyp?an?o tartu.
- aspo? jeden zaznamenan? bod vo vnútri sektoru OB.
- aspo? jeden zaznamenan? bod v sektore cie?a

3.2.22.2. Vz?an? GPS v?ka tartu (prv? bod tracklogu) musí byť? v tolerancii 50 metrov od deklarovanej v?ky tartu! GPS musí byť? zapnut? min. 1 min?tu pred? tartom pretek?a, v?ka v?tomto? asovom intervale musí byť? identick? s v?kou miesta vzletu s toleranciou 50 metrov!!!

3.2.23. Pen?e pri vyhodnoten? lohy pomocou GPS

- ch?baj?ci z?nam tartov?o bodu: Body len za minim?nu vzdialenosť?
- ch?baj?ci z?nam bodu príst?ia: 10% penaliz?ia
- ch?baj?ci alebo ne?pln? z?nam o?prelete sektora OB: Zapo?ava sa vzdialenosť? po posledn? spr?ne zdokumentovan? OB
- Ch?baj?ci z?nam z?cie?ov?o sektora pr?adne nespr?ne preletenie cie?ovej p?ky: Zapo?a sa len preleten? vzdialenosť? bez? asu.
- poru?enie discipl?y v priestore pred? tartom, opa?n?to?enie, lietanie pred? otvoren? okna bez vedomia riadiaceho lietania: 10 a? 100% penaliz?ia bodov v kole
- neodovzdanie reportu: Nula bodov
- v?mena pad?a bez ozn?enia - diskvalifik?ia v kole
- pen?e za neododnen? neodovzdanie GPS po uletenom tasku je vyl?enie z?dan?o kola SP alebo M SR

3.2.24. Pen?e pri vyhodnoten? v?ky

Penaliz?ia prekr?enia v?ky nad toleran?nou hranicu bude vykon?an?na z?lade s?tu? asov str?en?o nad touto hranicou po?as jedn?o tasku (discipl?y) nasledovn?m sp?obom:

- za každ? sekundu str?en? nad toleran?nou hranicou je pretek? penalizovan? stratou 0,2 % bodov dosiahnut?ch v?danom tasku (lohe).
- ak v?sledkom penaliz?ie nie je cel?lo, potom sa penaliz?ia zaokr?huje na cel?lo smerom nahor.
- kontrola GPS z?namu v?ky bude prev?zan?u každ?o pretek?a z?astnen?o v tasku v?r?ci SP a?MS automaticky!

každ? preru?enie tracklogu na?as dlh? ako 2 min?ty bude posudzovan? ako poru?enie v?ky a penalizovan? rovnak?m sp?obom.

3.2.25. Platnosť? lohy. oha je platn?ak:

- 20% tartuj?cich pilotov preletelo minim?nu vzdialenosť? 8km, pri pretekoch M SR 15 km

3.2.26. Zru?enie lohy. Riadiaci lietania zru? lohu, ak sa na?tarte alebo trati vyskytne nebezpeč?enstvo, ohrozuj?ce pilotov. Toto urob?aj v pr?ade, ak u? v?etci pretek?i od?tartovali a nebezpeč?enstvo sa vyskytne po?as letu. ako je v?skyt b?rky, preh?ky v?smere trate alebo v?cieli alebo pribli?ovanie t?chto prejavov? na tra? a?cie?.

Spôsob zrušenia kola mus ozni? riadiaci lietania na prvom briefingu. Napr.: minim 3-4piloti nahlia pomocou vysielaky riadiacemu lietania konkrne nebezpe?n?podmienky na trati alebo v?cieli.

Kone?n? rozhodnutie o platnosti lohy v prade nespokojnosti pilotov m?komis, ktor mus rozhodnutie vykona? dokonca s?a.e.

3.2.27. Stopnutie lohy s GPS.

Riadiaci lietania m? lohu zastavi? po?as trvania lohy ak sa na tarte alebo trati vyskytne nebezpe?enstvo, ohrozuj?ce pilotov. V?takomto prade sa pre v?sledok zapo?ava najlep?ie dosiahnut?miesto v?ktorom sa pilot nach?za v?danej lohe v?ase v?ktorom bolo vyhl?en? zastavenie lohy. Mo?nos? a sp?ob stopnutia? kola mus ozni? riadiaci lietania na task briefing.

Zastavenie lohy po?as letu je mo?n?len u s?a? kde sa pou?a na vyhodnotenie letovej dokument?ie GPS.

3.2.28. Nehody.

Ka?d? pilot mus?po prist?okam?ite zbalí? pad?, inak je pova?ovan? za zranen?. Ka?d? pilot, ktor vid?pad? a nebad zn?ky pohybu okolo neho je povinn? nahl?i? nehodu organiz?orovi na vopred ur?enej frekvencii.

HLi:

- miesto nehody
- okolnosti, ak bol ich svedkom
- meno hl?iaceho nehodu

Pilotovi, ktor kv?i z?hrane zranen?o od?odnene preru?il let, m? by? jeho bodov?strata kompenzovan?pod?a uv?nia riadiaceho lietania.

3.2.29. ?tartov?a v?sledkov? listina.

?tartov?listina mus?obsahova? meno a priezvisko pilota, n?odnos? (ak ich je viac), typ pad?a a pozn?aci? zna?ku pad?a. V?sledkov? listina mus?obsahova? meno a priezvisko pilota, n?odnos?, preleten? vzdialenos? a ?as, ?as ?tartu a prist?ia, body a pozn?aci? zna?ku pad?a . Predbe?n? v?sledky musia by? dostupn?najnesk? 1 hodinu pred nasleduj?cim briefingom.

3.2.30. Bodovanie.

Bodovanie pod?a vzorca GAP 2008 v Slovenskom poh?, ostatn?preteky pod?a uv?nia organiz?ora.

3.2.31. Celkov?vyhodnocovanie SP

bude vyhodnoten?ka?d?kolo SP

do celkov?ch v?sledkov sa zar?avaj? najlep?ie dosiahnut?v?sledky pretek?a zo v?etk?ch platn?ch odleten?ch k? SP nasledovn?m sp?obom.

<p>odleten? kola</p> <p>po?et ?krtnut?ch</p> <p>0-3</p> <p>0</p> <p>4-6</p> <p>1</p> <p>7-9</p> <p>2</p>	<p>151.2pt</p> <p>151.2pt</p> <p>151.2pt</p> <p>163.8pt</p> <p>151.2pt</p> <p>163.8pt</p> <p>151.2pt</p> <p>163.8pt</p>
--	---

10-12
3
13-15
4
16-18
5
19-20
6

krtaj sa najmenej bodovan kol
 Príklad : v SP bude odletených 10 platných k. Pretek A odletí v etkech desa? k, ale do celkových výsledkov sa mu bude započítava iba 6 najlepších výsledkov. Pretek B odletí iba 6 k, t.j. e do výsledkov sa mu budú započítavať všetky.

Všetky v celom seriý SP budú zabezpeova? a spracova? v hradne 2 osoby ur?en

portovou komisiou na tomto zasadnutí

a, Kau?ik Rert
 b, Hrivn Peter

Kone?né výsledky spracujú vyšie menovaní osoby najnesk do 30. septembra kalendného roku.

3.3. CROSS COUNTRY

Celoro?ná v paraglidingu pre pilotov Slovenskej republiky.

3.3.1. Vyzvate? : Predsedníctvo zvu paraglidingu LAA SR.

3.3.2. el: Posdenie celoro?nej vkonnosti pretekov, podujatie 1. kategíe

3.3.3. Trvanie: 1. oktbra do 30. septembra.

3.3.4. Vyhlénie výsledkov: portovkomisia PL vyhlí výsledky sa e do konca oktbra danó roku a zverejní.

3.3.5. Oblas? : Cel svet.

3.3.6. Podmienky ?asti: Slovenskob?ianstvo, platn pilotn preukaz skupiny A, B, C.

3.3.7. tart: zo svahu alebo pomocou navíju.

3.3.8. Ur?enie vaza: ka?du sa?iacemu sa započítava 4 najlepšie vkony pod?a?tu dosiahnutých bodov, ktoré sa?aj. Vazom sa stane pilot s najvyšším počtom bodov.

3.3.9. Pilot, ktorú uskuto?ní let do CC musnáhlí? tento vkon do 7 pracovných dní na web.

3.3.10. Protesty: Musia byť zaslané najnesk do 10 dní od zverejnenia výsledku. portovkomisia rozhodne o proteste najnesk do 14 dní od jeho obdržania. Poplatok za podanie protestu je 30? a musby? zaslané sa?asne s protestom.

3.3.11. Disciplý a ich bodovanie:

Všetky lety sú optimalizované maximálne tromi otá?mi bodmi do cie?a.

Opt 36pt" align="left"> **Vo?n prelet (VP)** </p> <p style="margin: 0cm 0cm 0cm 0cm" class="faq-a" align="left"> Vo?n trasa nesp??ajca podmienku trojuholnovej trate; 1km=1,0b </p> <p style="text-indent: -18pt; margin: 0cm 0cm 0cm 36pt" align="left"> **Ploch trojuholn (PT)** </p> <p style="margin: 0cm 0cm 0cm 0cm" class="faq-a" align="left"> Trojuholn nesp??ajci podmienku FAI trojuholna; 1km=1,2b </p> <p style="text-indent: -18pt; margin: 0cm 0cm 0cm 36pt" align="left"> **Trojuholn FAI (FT)** </p> <p style="margin: 0cm 0cm 0cm 0cm" class="faq-a" align="left"> Kad strana trojuholna meria aspo? 28% celkovej vzdialenosti; 1km=1,4b </p> <p style="margin: 0cm 0cm 0cm 0cm" class="faq-a" align="left"> <u>V prade, e aspo? ?as? letu vedie cez zemie SR a ?R, je hodnota trate nasledujca:</u> </p> <p style="text-indent: -18pt; margin: 0cm 0cm 0cm 36pt" align="left"> **VP 1km=1,0b </p> <p style="text-indent: -18pt; margin: 0cm 0cm 0cm 36pt" align="left"> **PT 1km=2,0b </p> <p style="text-indent: -18pt; margin: 0cm 0cm 0cm 36pt" align="left"> **FT 1km=2,5b </p> <p style="margin: 0cm 0cm 0cm 0cm" align="left"> Let bude hodnoten ako let na trojuholnovej trati, pokia? vzdialenos? medzi vchodz bodom a koncovm bodom bude menia ako 3% zuletenej vzdialenosti. Pri nedodroanochto podmienok bude let hodnoten ako let cez oto?nbody, pradne vo?n let s koeficientom 1. </p> <hr style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0cm 0cm" align="center"></hr> <h3 style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0cm 0cm" align="center">4. BODOVAC SYST PILOTOV PG LAA SR </h3> <h3 style="margin: 0cm 0cm 0cm 0cm" align="left"><u>4.1. V eobecn ustanovenia.</u> </h3> <p style="margin: 0cm 0cm 0cm 0cm" align="left"> Bodovac syst tvor zlad rebrka v konnosti pilotov. Z poradia v rebrku (ku d?u 30.9.v roku) vych za reprezentia na ?a? rok. </p> <h4 style="margin: 0cm 0cm 0cm 0cm" align="left"><u></u></h4> <h4 style="margin: 0cm 0cm 0cm 0cm" align="left"><u>4.2. astni.</u> </h4> <p style="margin: 0cm 0cm 0cm 0cm" align="left"> Ktorchko?vek z pretekov, ktor sa zaravaj do bodovacieho systu, sa m z?astni? ka d pilot LAA SR, ktor vlastn potrebn licenciu (B,C). Cross Country a SP sa m z?astni? i pilot s licenciou "A", ak splnil potrebn predpisy. </p> <h4 style="margin: 0cm 0cm 0cm 0cm" align="left"><u></u></h4> <h4 style="margin: 0cm 0cm 0cm 0cm" align="left"><u>4.3. Bodovanie.</u> </h4> <p style="margin: 0cm 0cm 0cm 0cm" align="left"> Kad pilot vstupuje do nov o kalendneho roku s 50 % bodov z kanch v predchzajcom roku. </p> <p style="margin: 0cm 0cm 0cm 0cm" align="left">
 Syst tvorby rebrka pilotov Slovenska:

 Zaravaj sa: </p> <p style="margin: 0cm 0cm 0cm 0cm" align="left"> - World ranking body z 30.9. kalendneho roku
 - Majstrovstv sveta, resp. Majstrovstv Eur y (koeficient 1)
 - Majstrovstv SR (koeficient 1) ak pretek bude z ove? v kat. FAI bude sa zapo?ava? ako 5 FAI pretek
 - Slovensk Poh (koeficient 1,5)

 Do slovensk o rebrka sa zarava 20% bodov z Cross Country dan o roku. V sledok z pretekov sa nera do Cross Country </p> <p style="margin: 0cm 0cm 0cm 0cm" align="left"> Rebrek sa spracova k 30.9. kalendneho roku!
 </p> <p style="margin: 0cm 0cm 0cm 0cm" align="left"> Do slovensk o rebrka sa zaravaj preteky jednotlivch k Slovensk o poh a M SR </p> <p style="margin: 0cm 0cm 0cm 0cm" align="left"> * zapo?avaj sa percentu ne z o?ty bodov nasledovnm spobom: </p> <table border="0" cellspacing="0" cellpadding="0" width="264" height="127" class="MsoNormalTable" style="width: 198pt; border-collapse: collapse" id="table1"> <tr style="height: 34.5pt"> <td width="129" valign="top" style="border-bottom: 1px solid black; border-left: 1px solid black; padding: 0cm; width: 97pt; height: 34.5pt; border-color: black; border-top: 1px solid black"> <p style="text-align: center" class="MsoNormal" align="center"> Po?et spe nch taskov </p> </td> <td width="132" valign="top" style="border: 1px solid black; padding: 0cm; width: 99pt; height: 34.5pt"> <p style="text-align: center" class="MsoNormal" align="center"> Z o?et bodov do SVK rebrka </p> </td> </tr> <tr style="height: 19.5pt"> <td width="129" valign="top" style="border-bottom: 1pt solid black; border-left: 1pt solid black; padding: 0cm; width: 97pt; height: 19.5pt; border-right-color: black"> <p style="text-align: center" class="MsoNormal" align="center"> 3 a viac </p> </td> <td width="132" valign="top" style="border-width: 1px; border-style: solid; border-color: -moz-use-text-color black black -moz-use-text-color; padding: 0cm; width: 99pt; height: 19.5pt"> <p style="text-align: center" class="MsoNormal" align="center"> 100% </p> </td> </tr> <tr style="height: 20.25pt"> <td width="129" valign="top" style="border-bottom: 1pt solid black; border-left: 1pt solid black; padding: 0cm; width: 97pt; height: 20.25pt; border-color: -moz-use-text-color black black; border-top: medium none"> <p style="text-align: center">******

class="MsoNormal" align="center"> 2 </p> </td> <td width="132" valign="top" style="border-width: 1px; border-style: solid; border-color: -moz-use-text-color black black -moz-use-text-color; padding: 0cm; width: 99pt; height: 20.25pt"> <p style="text-align: center" class="MsoNormal" align="center"> 75% </p> </td> </tr>

<tr style="height: 21pt"> <td width="129" valign="top" style="border-bottom: 1pt solid black; border-left: 1pt solid black; padding: 0cm; width: 97pt; height: 21pt; border-color: -moz-use-text-color black black; border-top: medium none"> <p style="text-align: center" class="MsoNormal" align="center"> 1 </p> </td> <td width="132" valign="top" style="border-width: 1px; border-style: solid; border-color: -moz-use-text-color black black -moz-use-text-color; padding: 0cm; width: 99pt; height: 21pt"> <p style="text-align: center" class="MsoNormal" align="center"> 50% </p> </td> </tr> </table> <p style="margin: 0cm 0cm 0pt"> </p> <p style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left"> 4.4. Kategie.
 Zruen. </p> <hr /> <h3 style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"></h3> <h3 style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center">5. POTREBNKVALIFIKIE PRE AS? NA PRETEKOCH </h3> <p style="margin: 0cm 0cm 0pt"> </p> <p style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left"> Piloti s licenciou A sa m z?ast?ova? nasledovnch s?a?</p> <ul style="margin-top: 0cm"> <li class="MsoNormal">Slovensk poh <li class="MsoNormal">Cross Country <p style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left"> </p> <p style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left"> Pre preteky SP platnasledovnrozdelenie kategi</p>

<p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> Kategia </p> </td> <td style="padding: 0cm; width: 136.05pt" valign="top" width="181"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> Pad</p> </td> <td style="padding: 0cm; width: 90.1pt" valign="top" width="120"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> Licencia </p> </td> <td style="padding: 0cm; width: 98.6pt" valign="top" width="131"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> OPEN </p> </td> <td style="padding: 0cm; width: 136.05pt" valign="top" width="181"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C, D (CEN), NIL </p> </td> <td style="padding: 0cm; width: 90.1pt" valign="top" width="120"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C </p> </td> </td></td></td></td></td>	<p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> Pad</p> </td> <td style="padding: 0cm; width: 90.1pt" valign="top" width="120"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> Licencia </p> </td> <td style="padding: 0cm; width: 98.6pt" valign="top" width="131"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> OPEN </p> </td> <td style="padding: 0cm; width: 136.05pt" valign="top" width="181"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C, D (CEN), NIL </p> </td> <td style="padding: 0cm; width: 90.1pt" valign="top" width="120"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C </p> </td> </td></td></td></td>	<p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> Licencia </p> </td> <td style="padding: 0cm; width: 98.6pt" valign="top" width="131"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> OPEN </p> </td> <td style="padding: 0cm; width: 136.05pt" valign="top" width="181"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C, D (CEN), NIL </p> </td> <td style="padding: 0cm; width: 90.1pt" valign="top" width="120"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C </p> </td> </td></td></td>	<p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> OPEN </p> </td> <td style="padding: 0cm; width: 136.05pt" valign="top" width="181"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C, D (CEN), NIL </p> </td> <td style="padding: 0cm; width: 90.1pt" valign="top" width="120"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C </p> </td> </td></td>	<p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C, D (CEN), NIL </p> </td> <td style="padding: 0cm; width: 90.1pt" valign="top" width="120"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C </p> </td> </td>	<p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C </p> </td>		
<p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> PERFORMANCE </p> </td> <td style="padding: 0cm; width: 136.05pt" valign="top" width="181"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C, D (CEN) </p> </td> <td style="padding: 0cm; width: 90.1pt" valign="top" width="120"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C </p> </td> <td colspan="3" style="padding: 0cm; width: 98.6pt"> <p style="margin: 0cm 0cm 0pt"> </p> <p style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left"> Pre Cross Country platnasledovnrozdelenie kategi</p></td> <td colspan="2" style="padding: 0cm; width: 324.75pt"> <tr> <td width="131" valign="top" style="padding: 0cm; width: 98.6pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> Kategia </p> </td> <td width="180" valign="top" style="padding: 0cm; width: 135.2pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> Pad</p> </td> <td width="121" valign="top" style="padding: 0cm; width: 90.95pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> Licencia </p> </td> <tr> <td width="131" valign="top" style="padding: 0cm; width: 98.6pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> OPEN </p> </td> <td width="180" valign="top" style="padding: 0cm; width: 135.2pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C, D (CEN), NIL </p> </td> <td width="121" valign="top" style="padding: 0cm; width: 90.95pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C </p> </td> <tr> <td width="131" valign="top" style="padding: 0cm; width: 98.6pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> SPORT </p> </td> <td width="180" valign="top" style="padding: 0cm; width: 135.2pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C, D (CEN) </p> </td> <td width="121" valign="top" style="padding: 0cm; width: 90.95pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C </p> </td> <tr> <td width="131" valign="top" style="padding: 0cm; width: 98.6pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> STANDARD </p> </td> <td width="180" valign="top" style="padding: 0cm; width: 135.2pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B (CEN) </p> </td> <td width="121" valign="top" style="padding: 0cm; width: 90.95pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B (CEN) </p> </td></td> </td></td>	<p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C, D (CEN) </p> </td> <td style="padding: 0cm; width: 90.1pt" valign="top" width="120"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C </p> </td> <td colspan="3" style="padding: 0cm; width: 98.6pt"> <p style="margin: 0cm 0cm 0pt"> </p> <p style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left"> Pre Cross Country platnasledovnrozdelenie kategi</p></td> <td colspan="2" style="padding: 0cm; width: 324.75pt"> <tr> <td width="131" valign="top" style="padding: 0cm; width: 98.6pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> Kategia </p> </td> <td width="180" valign="top" style="padding: 0cm; width: 135.2pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> Pad</p> </td> <td width="121" valign="top" style="padding: 0cm; width: 90.95pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> Licencia </p> </td> <tr> <td width="131" valign="top" style="padding: 0cm; width: 98.6pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> OPEN </p> </td> <td width="180" valign="top" style="padding: 0cm; width: 135.2pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C, D (CEN), NIL </p> </td> <td width="121" valign="top" style="padding: 0cm; width: 90.95pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C </p> </td> <tr> <td width="131" valign="top" style="padding: 0cm; width: 98.6pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> SPORT </p> </td> <td width="180" valign="top" style="padding: 0cm; width: 135.2pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C, D (CEN) </p> </td> <td width="121" valign="top" style="padding: 0cm; width: 90.95pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C </p> </td> <tr> <td width="131" valign="top" style="padding: 0cm; width: 98.6pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> STANDARD </p> </td> <td width="180" valign="top" style="padding: 0cm; width: 135.2pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B (CEN) </p> </td> <td width="121" valign="top" style="padding: 0cm; width: 90.95pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B (CEN) </p> </td></td> </td>	<p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C </p> </td> <td colspan="3" style="padding: 0cm; width: 98.6pt"> <p style="margin: 0cm 0cm 0pt"> </p> <p style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left"> Pre Cross Country platnasledovnrozdelenie kategi</p></td> <td colspan="2" style="padding: 0cm; width: 324.75pt"> <tr> <td width="131" valign="top" style="padding: 0cm; width: 98.6pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> Kategia </p> </td> <td width="180" valign="top" style="padding: 0cm; width: 135.2pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> Pad</p> </td> <td width="121" valign="top" style="padding: 0cm; width: 90.95pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> Licencia </p> </td> <tr> <td width="131" valign="top" style="padding: 0cm; width: 98.6pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> OPEN </p> </td> <td width="180" valign="top" style="padding: 0cm; width: 135.2pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C, D (CEN), NIL </p> </td> <td width="121" valign="top" style="padding: 0cm; width: 90.95pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C </p> </td> <tr> <td width="131" valign="top" style="padding: 0cm; width: 98.6pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> SPORT </p> </td> <td width="180" valign="top" style="padding: 0cm; width: 135.2pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C, D (CEN) </p> </td> <td width="121" valign="top" style="padding: 0cm; width: 90.95pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C </p> </td> <tr> <td width="131" valign="top" style="padding: 0cm; width: 98.6pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> STANDARD </p> </td> <td width="180" valign="top" style="padding: 0cm; width: 135.2pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B (CEN) </p> </td> <td width="121" valign="top" style="padding: 0cm; width: 90.95pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B (CEN) </p> </td></td>	<p style="margin: 0cm 0cm 0pt"> </p> <p style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left"> Pre Cross Country platnasledovnrozdelenie kategi</p>			<tr> <td width="131" valign="top" style="padding: 0cm; width: 98.6pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> Kategia </p> </td> <td width="180" valign="top" style="padding: 0cm; width: 135.2pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> Pad</p> </td> <td width="121" valign="top" style="padding: 0cm; width: 90.95pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> Licencia </p> </td> <tr> <td width="131" valign="top" style="padding: 0cm; width: 98.6pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> OPEN </p> </td> <td width="180" valign="top" style="padding: 0cm; width: 135.2pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C, D (CEN), NIL </p> </td> <td width="121" valign="top" style="padding: 0cm; width: 90.95pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C </p> </td> <tr> <td width="131" valign="top" style="padding: 0cm; width: 98.6pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> SPORT </p> </td> <td width="180" valign="top" style="padding: 0cm; width: 135.2pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C, D (CEN) </p> </td> <td width="121" valign="top" style="padding: 0cm; width: 90.95pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C </p> </td> <tr> <td width="131" valign="top" style="padding: 0cm; width: 98.6pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> STANDARD </p> </td> <td width="180" valign="top" style="padding: 0cm; width: 135.2pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B (CEN) </p> </td> <td width="121" valign="top" style="padding: 0cm; width: 90.95pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B (CEN) </p> </td>	

Letecká Amatárska Asociácia SR

portov poriadok PG

valign="top" style="padding: 0cm; width: 90.95pt"> <p style="text-align: center; margin: 0cm 0cm 0pt" align="center"> A, B, C </p> </td> </tr> </table> <p style="margin: 0cm 0cm 0pt"> </p> <p style="margin: 0cm 0cm 0pt" align="left"> poslednprava: 5/2010 </p>