

<table border="0"> <tr> <td> <p> V dŔoch 2. a 3. 9. 2005 Miro Huljak a Laco MandŔ po prvŔkrŔ
v histŔii amatŔskeho lietania na motorovŔch rogalŔh obleteli Slovensko. </p> <p> </p>
</td> </tr> <tr> <td> <p> S myŔlienkou na oblet Slovenska som sa zaŔal pohrŔa? uŔ dŔnejŔie.
PoslednŔ tri roky sme uŔ o tom zaŔali intenzŔnejŔie hovori? aj s naŔimi priateŔmi lietaŔmi, Ŕe by to bola super
peknŔ akcia, ale stŔe sme sa nevedeli rozkŔva?. </p> <p> ZaŔiatkom roka 2005 som si povedal, Ŕe teraz
to uŔ musŔby? a hne? som zaŔal s prŔravami. Na poŔa?i som za pomoci programu OziExplorer namodeloval trasu
letu, zozbieral som si informŔie o polohŔh letŔk, ktorŔboli po trase, prekonzultoval podŔa leteckej mapy
Slovenska letovŔobmedzenia, ako aj Ŕskalia terŔu (vrchy) a poŔasia, dorieŔenie tankovania benzŔu, strava,
nocŔah a tieŔ komunikŔia s letiskami, v ktorŔch zŔach sme mali letie?, ale aj fotenie a filmovanie poŔas letu,
pozemnŔ a vzduŔnŔ doprovod. </p> </td> <td><a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//mambots/content/multithumb/images/b.800.600.0.0.stories.LAA.Mot_zavesne_lietanie.Clanky.2
005.Oblet_SR.image002.jpg' rel='gb_imageset['] title='><img class='multithumb'
src='http://old.laa.sk//mambots/content/multithumb/thumbs/b.200.150.16777215.0.stories.LAA.Mot_zavesne_lietanie.
Clanky.2005.Oblet_SR.image002.jpg' width='207' height='150' alt=' title=' border=' /></td> </tr> </table>
<p><table border="0"> <tr> <td>PlŔ letovej trasy okolo Slovenska <p> PribliŔnŔ termŔ na oblet som
plŔoval na august a september, kedy bŔva pomerne peknŔa ustŔenŔpoŔasie. S pribliŔujŔcim sa termŔom som aj
s priateŔom Lacom MandŔom zaŔal intenzŔnejŔie pracova? uŔ na konkrŔnych prŔravŔh na let. Oslovili sme
naŔich kamarŔov lietaŔov, Ŕi sa niekto ŔalŔk nŔ chce pripoji?.
 PlŔujem tri moŔnŔ termŔy letu, a to
vŔendy v 35, 36 a 37. tŔdni. Je koniec augusta, ustŔenŔpoŔasie a ja cŔim, Ŕe teraz je ten sprŔny Ŕas.

1. september Ŕe? Ŕtavy SR a naŔe prŔravy na let vrcholia. PrichŔza priateŔ Vladko BizŔ s doprovodnŔm
vozidlom Citroen C5, do ktorŔo nakladŔe benzŔ, olej, stravu, nŔadie pre prŔad opravy, spacŔy. PrichŔza mŔ
priateŔ Marek KamenickŔ, ktorŔ sa mnou poletŔako fotograf a kameraman. PoslednŔkonzultŔie s priateŔmi v
miestach medzi prŔstŔia. Telefonujem s Lacom MandŔom a naŔŔ leteckŔm doprovodom Vladom Malatinkom,
ktorŔsa ku mne pripoja v RuŔomberku a dohodujeme podrobnosti. NepokojnŔnoc, mŔo spŔku, nervozita pred
letom a dŔa 2. 9. 2005 o 5.00 hod. otvŔame hangŔ v DomaniŔi a o 5.30 sa zaŔa nŔveŔkŔ let Slovenskom.
</p> </td> </tr> <tr> <td><a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//mambots/content/multithumb/images/b.800.600.0.0.stories.LAA.Mot_zavesne_lietanie.Clanky.2
005.Oblet_SR.image004.jpg' rel='gb_imageset['] title='Prelietame ponad Rajec, MartinskŔhole, Martin, VeŔkŔ Fatru
a'><img class='multithumb'
src='http://old.laa.sk//mambots/content/multithumb/thumbs/b.200.150.16777215.0.stories.LAA.Mot_zavesne_lietanie.
Clanky.2005.Oblet_SR.image004.jpg' width='339' height='150' alt=' title='Prelietame ponad Rajec, MartinskŔhole,
Martin, VeŔkŔ Fatru a' border='0' /></td> </tr> <tr> <td>Prelietame ponad Rajec, MartinskŔhole, Martin,
VeŔkŔ Fatru a </td> </tr> <tr> <td><a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image006.jpg'
rel='gb_imageset['] title='v riedkej hmle o 6.30 prŔstŔam v RuŔomberku. '><img class='multithumb'
src='http://old.laa.sk//mambots/content/multithumb/thumbs/b.200.150.16777215.0.stories.LAA.Mot_zavesne_lietanie.
Clanky.2005.Oblet_SR.image006.jpg' width='275' height='150' alt=' title='v riedkej hmle o 6.30 prŔstŔam v
RuŔomberku. ' border='0' /></td> </tr> <tr> <td>v riedkej hmle o 6.30 prŔstŔam v RuŔomberku. </td>
</tr> <tr> <td><a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image008.jpg'
rel='gb_imageset['] title='><img class='multithumb'
src='http://old.laa.sk//mambots/content/multithumb/thumbs/b.200.150.16777215.0.stories.LAA.Mot_zavesne_lietanie.
Clanky.2005.Oblet_SR.image008.jpg' width='200' height='150' alt=' title=' border=' /></td> </tr> <tr>
<td>ZvŔame sa s Lacom MandŔom a Vladom Malatinkom dotankŔvam benzŔ, kontrola techniky a za asistencie
televŔie JOJ, ktorŔnatŔa nŔ odlet, sa o 7.00 vydŔame do Ŕalieho bodu naŔej cesty letisko SpiŔskŔ Nov
Ves.</td> </tr> <tr> <td><a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image010.jpg'
rel='gb_imageset['] title='><img class='multithumb'
src='http://old.laa.sk//mambots/content/multithumb/thumbs/b.200.150.16777215.0.stories.LAA.Mot_zavesne_lietanie.
Clanky.2005.Oblet_SR.image010.jpg' width='237' height='150' alt=' title=' border=' /></td> </tr> <tr>
<td>Po Ŕavej ruke mŔame LiptovskŔ Maru, LiptovskŔ MikulŔ diaŔnicu pri Liptovskom HrŔku, ktorej nadjazd je

dominantn<td> </tr> <tr> <td><a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image012.jpg'
rel='gb_imageset[]' title='><img class='multithumb'
src='http://old.laa.sk//mambots/content/multithumb/thumbs/b.200.150.16777215.0.stories.LAA.Mot_zavesne_lietanie.
Clanky.2005.Oblet_SR.image012.jpg'width='245' height='150' alt=' title=' border=' /></td> </tr> <tr>
<td><na pravej strane sa ako oko obra otv<a modr<hladina pre?erp<acej elektr<ne ?ierny V</td> </tr> <tr>
<td><a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image014.jpg'
rel='gb_imageset[]' title='><img class='multithumb'
src='http://old.laa.sk//mambots/content/multithumb/thumbs/b.200.150.16777215.0.stories.LAA.Mot_zavesne_lietanie.
Clanky.2005.Oblet_SR.image014.jpg'width='277' height='150' alt=' title=' border=' /></td> </tr> <tr>
<td><a potom s< tu u< majest<ne Vysok<Tatry. My ich v<ak oblietame pomerne z?aleka, aby sme sa vyhli
leteck<u p<mu CTR Popradsk<o letiska.</td> </tr> <tr> <td><a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image016.jpg'
rel='gb_imageset[]' title='><img class='multithumb'
src='http://old.laa.sk//mambots/content/multithumb/thumbs/b.200.150.16777215.0.stories.LAA.Mot_zavesne_lietanie.
Clanky.2005.Oblet_SR.image016.jpg'width='256' height='150' alt=' title=' border=' /></td> </tr> <tr>
<td><Je 8.15 a my prilietame na prist<ie do Spi<skej Novej Vsi, kde n< u< ?ak<n<leteck< a pozemn<
doprovod, op<ovn<tankovanie, kontrola technick<o stavu.</td> </tr> <tr> <td><a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image018.jpg'
rel='gb_imageset[]' title='><img class='multithumb'
src='http://old.laa.sk//mambots/content/multithumb/thumbs/b.200.150.16777215.0.stories.LAA.Mot_zavesne_lietanie.
Clanky.2005.Oblet_SR.image018.jpg'width='235' height='150' alt=' title=' border=' /></td> </tr> <tr>
<td><O 8.40 <tartujeme zo Spi<skej Novej Vsi, GPS Magellan n< neomyln< smeruje k ?al<iemu bodu na<ej trasy,
do Svidn<a.
 Vybo?ujeme z trasy, lebo n< z<ali obrisy Spi<sk<o hradu ?rtaj<ce sa v dia?ke. O chv<u
u< kr<ime nad t<mt< skvostom slovenskej hist<ie < kr<ne.</td> </tr> <tr> <td><a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image020.jpg'
rel='gb_imageset[]' title='><img class='multithumb'
src='http://old.laa.sk//mambots/content/multithumb/thumbs/b.200.150.16777215.0.stories.LAA.Mot_zavesne_lietanie.
Clanky.2005.Oblet_SR.image020.jpg'width='223' height='150' alt=' title=' border=' /></td> </tr> <tr>
<td><Vzduch sa za?a prehrieva? rann<m slnk< a my to u< za?<ame intenz<ne poci?ova?, ke? prelietame cez
Bachure? a na ?ergovsk<ch vrchoch, kde s< u< nask<an<obl<ky < n< to u< poriadne melie. Vyber<e si
nenasvieten<str<e, aj ke? nie v<dy to ide, a preboj<vame sa proti zosil?uj<cemu severov<chodn<u vetru vopred.
Po ?avej strane m<ame Bardejov a vo vzduchu je u< tak<lomenica, <e o ka<dej dedine, ktor<sa pred nami
vyn<a, si zbo<ne mysl<, <e je to u< vyt<en< Svidn<, ale ten je st<e v nedoh?adne.
 Ke? kone?ne v
dia?ke zbad<e n<hern< dr<uavidnick<o letiska,</td> </tr> <tr> <td><a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image022.jpg'
rel='gb_imageset[]' title='><img class='multithumb'
src='http://old.laa.sk//mambots/content/multithumb/thumbs/b.200.150.16777215.0.stories.LAA.Mot_zavesne_lietanie.
Clanky.2005.Oblet_SR.image022.jpg'width='252' height='150' alt=' title=' border=' /></td> </tr> <tr>
<td><p> zhlboka si vyd<chneme < ja aj m< spolujazdec fotograf a kameraman Marek. Letisko n< v<a
siln<m n<azov<m vetrom a ja aj Laco m<e probl< s prist<im. Lacovi sa po nieko?k<ch obletoch dar<prist< na
tr<e ved?a letiska. Je 10.25 hod. a ja sa triafam za asistencie Vlada Malatinku, ktor< tam u< sed<s doprovodn<m
lietadlom, na spojovaci< dr<u hang<a s letiskom. Po natankovan<benz<u dr<iac stroje, aby n< ich neodf<klo,
zva<ujeme ?o ?alej, ?i tu pre?k<e alebo sa pust<e na cestu ?alej do Kamenice nad Cirochou pri Humennom. Pad
rozhodnutie, <e od<tartujeme a pokia? by to bolo <plne z< vr<ime sa na letisko Svidn<, ale ak sa bude da?,
tak pokra?ujeme. </p> <p> O 11.06 <tartujeme smer Kamenica nad Cirochou, pod nami mizne mesto
Svidn< a my sa u< s bo?n<m vetrom a termikou pasujeme s Ondavskou vrchovinou. Je to ako na spla<enom
v<?ahu < raz sme vo v<ke my, raz Laco < ale nevzd<ame to. </p> </td> </tr> <tr> <td><a
target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image024.jpg'

rel='gb_imageset[]' title='><img class='multithumb'
src='http://old.laa.sk//mambots/content/multithumb/thumbs/b.200.150.16777215.0.stories.LAA.Mot_zavesne_lietanie.
Clanky.2005.Oblet_SR.image024.jpg'width='206' height='150' alt=' title=' border=' /></td> </tr> <tr>
<td>Letisko v Kamenici nad Cirochou n v a v plnej prevzke lietaj cimi vetro?mi, zara?ujeme sa poslu ne
do okruhu a o 11.54 prist ame. Foto pred budovou miestneho aeroklubu, kontrola techniky a pr azd
sprievodn o vozidla s Vladom Biz om, ktor n obdivuhodne st a vozi? benz a u tankujeme. O 12.20
d ame zbohom Kamenici nad Cirochou, prav m kr lom l me mesto Humenn /td> </tr> <tr> <td><a
target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image026.jpg'
rel='gb_imageset[]' title='><img class='multithumb'
src='http://old.laa.sk//mambots/content/multithumb/thumbs/b.200.150.16777215.0.stories.LAA.Mot_zavesne_lietanie.
Clanky.2005.Oblet_SR.image026.jpg'width='228' height='150' alt=' title=' border=' /></td> </tr> <tr>
<td>a smerujeme k mal u pr arskemu letisku v Mirkovciach (15 km od Pre ova). To u m e vietor v chrbte a
na a r chlos? k cie?u sa v razne zv ila. Aj ke? r chlomer ukazuje r chlos? okolo 70 km, GPS mi
vyhodnocuje, e ideme 100 a 110 km r chlos?ou.</td> </tr> <tr> <td><a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image028.jpg'
rel='gb_imageset[]' title='><img class='multithumb'
src='http://old.laa.sk//mambots/content/multithumb/thumbs/b.200.150.16777215.0.stories.LAA.Mot_zavesne_lietanie.
Clanky.2005.Oblet_SR.image028.jpg'width='197' height='150' alt=' title=' border=' /></td> </tr> <tr>
<td>O 13.00 hod. prist ame v Mirkovciach, kde n u ?ak n priate? lieta? Milan Grga s benz om a
pripraven m obedn m piknikom (oblo en ro ky a miner ka n skvele chutia, tu m e obed?aj iu prest ku).
Vietor je aj tu pomerne siln. E te porada nad leteckou mapou, upresnenie obletu CTR Ko ick o letiska,
po?akovanie za obed, podanie r k a o 14.00 sme op vo vzduchu.
 Smerujeme na oto?n bod Kysak a
potom u krajom Valovsk ch vrchov do Drienovca. Tu za ame najv ie termick kopance , ktor nalomili
m ho spolujazdca Mareka akosi prest a filmova? a foti?, ani poh?ad na rozsiahle Ko ice po na eej ?avej ruke
ho nedok nadchn?.</td> </tr> <tr> <td><a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image030.jpg'
rel='gb_imageset[]' title='><img class='multithumb'
src='http://old.laa.sk//mambots/content/multithumb/thumbs/b.200.150.16777215.0.stories.LAA.Mot_zavesne_lietanie.
Clanky.2005.Oblet_SR.image030.jpg'width='240' height='150' alt=' title=' border=' /></td> </tr> <tr>
<td>Najkrat ou mo nou trasou sa r time do Drienovca pri Moldave nad Bodvou. Na a hrbo?at cesta
vzduchom sa o 14.30 na chv u preru uje prist im v Drienovci. V chodniari, ako to rob e, e u V st e tak
fu? Vol e Lacovi Horv ovi do Lu?enca a oni n hl ia slab vietor.</td> </tr> <tr> <td><a
target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image032.jpg'
rel='gb_imageset[]' title='><img class='multithumb'
src='http://old.laa.sk//mambots/content/multithumb/thumbs/b.200.150.16777215.0.stories.LAA.Mot_zavesne_lietanie.
Clanky.2005.Oblet_SR.image032.jpg'width='199' height='150' alt=' title=' border=' /></td> </tr> <tr>
<td>Drienovec, letisko k sok od hlavnej cesty na Ko ice, prich za n pozrie? lieta? P er, s ktor m som za
asistencie Milana Gregu konzultoval t to mo nos? prist ia, lebo takmer v etky letisk kde sme prist ali, boli
tak mi, na ktor ch sme v ivote neboli, i li sme len pod? a GPS naviga?n o syst u. Tu sa n nav dy vryje do
pam e pohostenie s tepl mi o kvarkov mi pag ikmi ako aj v rok Mareka, e sa n let stal moc
adrenal ov , a preto op ?a palubu m ho dvojmiestneho rogalu a ?alej bude pokra ova? s Vladom Malatinkom
na doprovodnom Condore. Len ?o prich za na a r chla cisterna C5 Vladko Biz , my tankujeme na na u
posledn etapu do Lu?enca. U s na palube sa o 15.20 s Lacom d ame do boja.</td> </tr> <tr> <td><a
target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image034.jpg'
rel='gb_imageset[]' title='><img class='multithumb'
src='http://old.laa.sk//mambots/content/multithumb/thumbs/b.200.150.16777215.0.stories.LAA.Mot_zavesne_lietanie.
Clanky.2005.Oblet_SR.image034.jpg'width='222' height='150' alt=' title=' border=' /></td> </tr> <tr>
<td>M ame bl ky Turniansky hrad </td> </tr> <tr> <td><a target='_blank'

href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image036.jpg'
rel='gb_imageset[]' title=""></td> </tr> <tr>
<td>◊poh?ad a foto kr◊nej skalnej jazvy v zeleni stromov Z◊ielskej doliny a tesnou krivkou cez oto?n◊body
Jablonov nad Tur?ou a Silica oblietame ma?arsk◊hranice.
 Pod nami ubieha Gemer a my smerujeme na juh k
Rimavskej Sobote. S vetrom v chrbte sme r◊chlej◊◊ ako sme pl◊ovali, ?o je dobr◊</td> </tr> <tr>
<td>◊<a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image038.jpg'
rel='gb_imageset[]' title=""></td> </tr> <tr>
<td>◊Rimavsk◊Sobota spolu s bl◊kym letiskom na Babinom vrchu n◊ signalizuj◊, ◊e do Lu?enca u◊ nie je
?aleko. E◊te poh?ad na p◊ vodn◊ch pl◊h po ceste a letisko v Bo?kovciach pri Lu?enci je u◊ pod nami.</td>
</tr> <tr> <td>◊<a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image040.jpg'
rel='gb_imageset[]' title=""></td> </tr> <tr>
<td>◊O 16.35 fot◊ posledn◊obr◊ky z tohto letov◊o d?a, na ktor◊ch je letisko a po prielete nad riadiacou ve◊ou
sad◊.
 Tu sa kon?◊prv◊ letov◊ de? n◊o obletu okolo Slovenska. Priv◊ali n◊ na◊i kamar◊i ◊ tunaj◊
lieta?i ◊ Laco Horv◊ a Vra?o Schwarz, ktor◊ n◊ pripravili fantastick◊ gul◊k, ?erven◊v◊e?ko a vynikaj◊cu
pohodu leteck◊o podve?era s debatami o leteck◊ch pr◊od◊h do neskor◊o ve?era.</td> </tr> <tr>
<td>◊<a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image042.jpg'
rel='gb_imageset[]' title=""></td> </tr> <tr>
<td>◊</td> </tr> <tr>
<td>◊<a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image046.jpg'
rel='gb_imageset[]' title=""></td> </tr> <tr>
<td>◊Noc?ah v spac◊och na ◊meteorologickej stanici◊ n◊ ukon?il bud◊ek 3. 9. 2005 o 4.30 r◊o.

Najv◊◊ie fofry m◊ Vlado Biz◊ - na◊a pojazdn◊jed◊e?, mechanic◊ die??a a cisterna v jednej osobe, preto◊e na
svojej C5 n◊ u◊ o 7.00 mus◊?aka? v Tekovskom Hr◊ku pri Leviciach. Aj my s Lacom a Marek, ktor◊ sa z
adrenal◊u u◊ vyspal, sa pres◊vame k hang◊u, kde nocovali na◊e stroje, aby sme sa pripravili na dokon?enie
obletu. Po?asie n◊ op◊ praje, je jasno, iba riedky z◊oj hmly pokr◊va vych◊zaj◊cim slnkom zaliatu krajinu pri
Lu?enci.</td> </tr> <tr> <td>◊<a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image048.jpg'
rel='gb_imageset[]' title=""></td> </tr> <tr>
<td>◊Uh◊ame kr◊m Krupinskou planinou k ?al◊iemu z cie?ov na◊ej cesty,
 na letisko pri Leviciach ◊
Tekovsk◊ Hr◊ok</td> </tr> <tr> <td>◊<a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image050.jpg'
rel='gb_imageset[]' title=""></td> </tr> <tr>
<td>◊Zanedlho sa n◊ v rannom slnku u◊ belej◊ stavby Lev◊, oblet mesta, z◊er na kameru a foto</td> </tr> <tr>

<td><a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image052.jpg'
rel='gb_imageset[]' title=""></td> </tr> <tr>
<td><a u zo vzduchu h?ad?e prist?a?ku. Naviga?n syst GPS Magellan n op neomyln?e priv?za nad
plochu, ktor? sme zbadali a? na posledn? chv?u. Sad?e o 6.45 a z bl?keho vojensk?o stanu vyliezaj? udiven?
mlad?chlapci, ?o sa to tu za r?a deje?</td> </tr> <tr> <td><a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image054.jpg'
rel='gb_imageset[]' title=""></td> </tr> <tr>
<td><p> Chv?u sme po?kali na C5 cisternu, ra?ajky. Leteck? doprovod Condor Vlada Malatinku n?
sprev?za do Kr?ovej pri Senci, zatia? ?o C5 cisterna, bufet at?. Vlada Biz?a mieri u? na Myjavu, aby n? st?al.

 Okruh nad Tekovom a o 7.30 vo v?ke do 300 metrov nad ter?om mierime do TMA letiska Bratislava,
na letisko pri seneck?ch jazier?h v bl?kej Kr?ovej. </p> <p> M?ame at?ov? elektr?e? Mochovce,
</p> </td> </tr> <tr> <td><a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image056.jpg'
rel='gb_imageset[]' title=""></td> </tr> <tr>
<td><a?u, Galantu a z dia?ky na n? u? mrkaj? modr?o?i Seneck?ch jazier. Na doh?ad u? m?e Bratislavu,
hniezdo Boeingov, Airbusov a Tu?iek, ale my ? mal?vt?a h?ad?e si pr?tav
 v Kr?ovej, ktorej letisko
je utopen?v okolitej zeleni </td> </tr> <tr> <td><a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image058.jpg'
rel='gb_imageset[]' title=""></td> </tr> <tr>
<td><a m? spolujazdec Marek ho st?e nem? zbada?. Moje na letisk? vycvi?en?oko ho v?ak zaregistruje, a tak sa
po Lacovi aj my o 8.30 k?eme u? po mokrej tr?e letiska.</td> </tr> <tr> <td><a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image060.jpg'
rel='gb_imageset[]' title=""></td> </tr> <tr>
<td><Po prist?za stovku a f?a?ke kofoly ?tartujeme o 9.00 smer Myjava. Tro?ku kr?ime nad seneck?mi
jazierami, potom prelet ponad dia?nicu a n?et na svahy Mal?ch Karp?, na ktor?ch n? z dia?ky v?a Smolenick?
z?ok.</td> </tr> <tr> <td><a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image062.jpg'
rel='gb_imageset[]' title=""></td> </tr> <tr>
<td><Kop?isko, pod ktor?m sa t?i, oblieame z ?ava a popri obrovsk?ch veter?ch vrtuliach zam?ame bl?kej
Senici a u? to st?ame na Myjavu.</td> </tr> <tr> <td><a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image064.jpg'
rel='gb_imageset[]' title=""></td> </tr> <tr>
<td><Preletom nad hradom Bran? zahajujeme klesanie na letisko Vankov pri Myjave.</td> </tr> <tr> <td><a
target='_blank'
href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image066.jpg'
rel='gb_imageset[]' title=""></td> </tr> <tr> <td> Toto miesto pristia sme do nŔo plŔu zaradili a v LuŔenci, pŔodn pristie bolo plŔovan v Senici, avak po?as letu sme od lieta?a Jo?ka Sajana dostali SMS, e vo Vankove pri Myjave je zlet motorovch rog, padov a inch lietajcich potvor.</td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td> Za jasiaia ?astnŔov zletu o 10.00 pristame. Nastaa zvanie, debaty o tom, ako prebieha let, obzeranie techniky miestnymi nŔtevnmi a tie pozvanie na malŔob?erstvenie,</td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td> proste neo?ak anprŔemnatmosfa a spestrenie nŔo preletu.
 Posedeli sme aj s miestnymi starmi lieta?mi, v tieni rog sme zaspomali na za?iatky lietania na miestnych kopcoch. ?akujeme, bolo nŔ s Vami ve?mi dobre!</td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td> Letov plŔ nŔ v ak enie ?alej a tak o 13.30 tartujeme a po leteckom zam an sa ?astnom zletu vz?a?ujeme smerom na Tren?. Let prebieha v termickom po?as ale bez vŔejh problŔov, oblietame CTR letiska Tren? a pristame nakrko v Dubnici o 14.20.</td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td> Nako?ko je tu hustleteckpremka, dlho sa nezdrujeme a po 15. minŔtach odkrajujeme posledn kilometre nŔo obletu Slovenska.

 Je 15.00 hod. a zo StrŔvskch vrchov zleteli nie orly, ale Miro Huljak</td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td> a Laco Mand, aby pristia na letisku v Domani i a zav?ili tak prvŔ oblet Slovenska na motorovch rogalh.
 </td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td> Na pristacej ploche nŔ u ?akŔt televie JOJ, ktorŔnŔspech nakrca pre nede?nve?ern spravodajstvo,</td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td> ?alej nŔdoprovod, ako aj nae rodiny a priatelia.</td> </tr> <tr> <td><a target='_blank' href='http://old.laa.sk//images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image082.jpg'

rel='gb_imageset[]' title='><img class='multithumb'
src='http://old.laa.sk//mambots/content/multithumb/thumbs/b.200.150.16777215.0.stories.LAA.Mot_zavesne_lietanie.
Clanky.2005.Oblet_SR.image082.jpg' width='199' height='150' alt=' title=' border=' /></td> </tr> <tr>
<td><p> Rados? zo ťivotnťo zťtku, blahoťelania, rozhovor pre TV JOJ, ťampus a prťitok. Sme unavenť
ale ťastnťe sa to podarilo. </p> <p> Teraz trochu ťtatistiky: </p> <p> 1.Pilot 2-miestneho MZK
TL DUO - Mgr. Miroslav Huljak
 2 seda?ka ť kamera + foto Ing. Marek Kamenickť
 2. Pilot
1-miestneho MZK - Laco Mandť
 3.Pilot UL Condor doprovod Vlado Malatinka
 4.Vodi? Citroen C5
doprovod Vlado Bizť
 Preleteli sme 910 km.
 Mali sme 12 zastťok.
 Najvyťia dosiahnut
rťchlos? vo?i zemi ť 110 km/h
 Najvyťia dosiahnut nadmorskťvťka ť 1 800 m
 ?istť ?as letu
ť 11 hodť 43 minťt </p> </td><a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//mambots/content/multithumb/images/b.800.600.0.0.stories.LAA.Mot_zavesne_lietanie.Clanky.2
005.Oblet_SR.image084.jpg' rel='gb_imageset[]' title='><img class='multithumb'
src='http://old.laa.sk//mambots/content/multithumb/thumbs/b.200.150.16777215.0.stories.LAA.Mot_zavesne_lietanie.
Clanky.2005.Oblet_SR.image084.jpg' width='207' height='150' alt=' title=' border=' /></td> </tr> <tr>
<td><Skuto?nťtrasa letu okolo Slovenska stiahnutťz GPS</td> </tr> <tr> <td><a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//mambots/content/multithumb/images/b.800.600.0.0.stories.LAA.Mot_zavesne_lietanie.Clanky.2
005.Oblet_SR.image086.jpg' rel='gb_imageset[]' title='><img class='multithumb'
src='http://old.laa.sk//mambots/content/multithumb/thumbs/b.200.150.16777215.0.stories.LAA.Mot_zavesne_lietanie.
Clanky.2005.Oblet_SR.image086.jpg' width='207' height='150' alt=' title=' border=' /></td> </tr> <tr>
<td><Porovnanie plťovanej a skuto?nej trasy let okolo Slovenska</td> </tr> <tr> <td><a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//mambots/content/multithumb/images/b.800.600.0.0.stories.LAA.Mot_zavesne_lietanie.Clanky.2
005.Oblet_SR.image088.jpg' rel='gb_imageset[]' title='><img class='multithumb'
src='http://old.laa.sk//mambots/content/multithumb/thumbs/b.200.150.16777215.0.stories.LAA.Mot_zavesne_lietanie.
Clanky.2005.Oblet_SR.image088.jpg' width='223' height='150' alt=' title=' border=' /></td> </tr> <tr>
<td><Vťkovť graf letu okolo Slovenska</td> </tr> <tr> <td><a target='_blank'
href='http://old.laa.sk//mambots/content/multithumb/images/b.800.600.0.0.stories.LAA.Mot_zavesne_lietanie.Clanky.2
005.Oblet_SR.image090.jpg' rel='gb_imageset[]' title='><img class='multithumb'
src='http://old.laa.sk//mambots/content/multithumb/thumbs/b.200.150.16777215.0.stories.LAA.Mot_zavesne_lietanie.
Clanky.2005.Oblet_SR.image090.jpg' width='224' height='150' alt=' title=' border=' /></td> </tr> <tr>
<td><Rťchlostnť graf letu okolo Slovenska <p> Na zťer by som chcel po?akova? vťetkťm, ktorťnť
pomohli pri organizťii ako aj pri realizťii samotnťo obletu, najmťnaťim doma za trpezlivos? s nami,
Marekovi Kamenickťu za foto a kameru za letu, Vladovi Bizťovi za perfektnť pozemnť doprovod, foto a
kameru, Vladovi Malatinkovi za letovť doprovod, Milanovi Gregovi za organizovanie pristťna vťchode
Slovenska, benzť a stravu, Lacovi Horvťovi a Vra?ovi Schwarzovi za stravu, hangťovanie a noc?ah v Lu?enci ako
aj ?alť, ktorťnť akoko?vek pomohli.. </p> <p> Letu zdar. </p> Mgr.Miroslav Huljak</td> </tr>
<tr> <td></td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td></td> </tr>
</table> alert('Multithumb found errors on this page:nnThere was a problem loading image
./images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/Clanky/2005/Oblet_SR/image044.jp gn')