

# Letecká Amatérská Asociácia SR

Pozvka na Majstrovstv Slovenska v MZL Ruomberok - Liskov 1.-4.8.2002

 

Podtatranský klub ULL Ruomberok

Letecká amatérská asociácia SR

(V) dovoľuje pozvať na

## S T R E T N U Ť I E

pilotov, priateľov a obdivovateľov motorov z esno lietania

spojeného s ťažkou

o majstra Slovenska

1. - 4. augusta v Ruomberku.

Zón prihlásy do 20.07.2002 p omne alebo telefonicky

Kontakt Info: 0905 459922

astnky poplatok 100.-Sk / dospelosoba / tartovná s ťažkou 500.-Sk

Nezabudnite si so sebou priniesť plavky, lebo jedna s ťažkou disciplína bude "Akrobacia v plavkách v Lužanskom bazéne".

Teš sa na Vašu ťažkosť!

### Neverejní!

o sa pokiaľ o v priravnom v bore medzi usporiadateľmi, rozhodcami, pomocníkmi... o prirave s ťažkou a Majstrovstv Slovenska v lietania na MZK)

\* \* \*

Preverenie kvality slovenskej ťažky pilotov MZK bude pozostávať z niekoľkých s ťažkou disciplín, ktorým by mali absolvovať všetci prihlásení astni piloti MZK v dňoch piatok 2.7 a sobotu 3.7. Riaditeľ s ťažkou si vyhradzuje právo zmeniť alebo upraviť program s ťažkou alebo poradie jednotlivých disciplín podľa meteorologických podmienok ako aj podľa momentnej technickej organizačnej situácie.

Presné pravidlá všetkých disciplín budú zverejnené a tesne pred vyhlásením jednotlivých s ťažkou

Dva s ťažkou letov dni by mali preveriť všetkých s ťažkou iacich hlavne v ticho disciplínach:

Navigation let: Usporiadateľ rozhodne krátko pred vyhlásením s ťažkou nej disciplíny o vybranej letovej trase. Zverejní zemepisnú sprádnicu o tých bodoch, zabezpečí na týchto bodoch kontrolných rozhodcov, zabezpečí meranie ťasu každému jednotlivému s ťažkou iacemu. Nameraný ťas letu sa bude vyhodnocovať porovnaním s ťažkou som, ktorým si každé pilot s ťažkou pre udanú trasu vypočíta a dopredu nahlási. Mapy zabezpečí usporiadateľ. Kompas, presné hodinky, uhlomer, pravítko, ceruzka by mali byť samozrejmosťou v bavy palubného navigátora...

Presnosť prístia: Bezpečnosť prístie vo význažnom priestore bez použitia motora na priblíženie k nemu. Kontrola prvého styku podvozku so zemou bez následného odsťozenia. Bodovanie podľa význažných sektorov s podmienkou následného zastavenia MZK vo vymedzenom priestore.

Streba (bombardovanie) význažného cieľa na zemi: Jedná sa o ťažkanie malou loptičkou do význažného ťtvorca počas preletu v stanovenej výške, či už samotným pilotom alebo jeho pomocníkom - strelcom.

A ťalbonbik... (prekvapko) ale myslím, že o ťom a potom...

#### Zodpovední riaditeľ stretnutia a ťažkou Turan Marian

Riadiaci letovej prevádzky Koll Vasil

Hlavný ťport. komis Dušan Jamrička

Organiza?no admin. zabezpe?enie Dnka Sekerkov

Renka Lehotsk

tvrtok: Prt (prhod) astnov v odpolud?aj h hodin h, prezentia astnov, techniky, vysvetlenie podmienok a pravidiel sae, o<sup>19</sup>ve?er priate?sk?posedenie pri ohnku, klobke a dobrom pive.

Piatok: Prv saan letov de?.

Sobota: Druh saan letov de?. Ve?er vyhodnotenie majstra Slovenska. Rozbor sae pri leteckom gu? majstra Jesensk

Nede?a: Odlet a rozchod astnov.

Mo nos? ubytovania v ubytovni aeroklubu po dohode s usporiadate?om, alebo vo vlastnch stanoch.

#### Stravovanie z vlastnch zdrojov, nup potrav mon v blbkych predajniach.

\* \* \*

Mo nos? uk y, predvedenia, prezentie a predaja leteckej techniky, v robkov a komponentov.

\* \* \*

### Vyuite tie mo nos? osobno vybavenia rnych dokumentov, technickch prehliadok a osobnch technickch konzultis hlavm technikom LAA.

\* \* \*

Upozor?ujeme, e leteckej prevzky sa m z?astni? iba piloti s platnm pilotnm preukazom, technickm preukazom a potvrden o zaplatten z onno poistenia.

A toto e te pozne ?

vzt?en?erven z tavka, biela pri pravej nohe

**Stoj! Z az vzletu**

vzt?en ?erven z tavka, manie bielou v rovni pu

**Pojazd**

vzt?en biela z tavka, ?erven pri ?avej nohe

**Prava ku vzletu**

m nutie do smeru vzletu bielou z tavkou, ?erven pri ?avej nohe

**Vzlet povolen**

biela z tavka na rovni ramena rovnobe ne so zemou kolmo na os  
VPD, ?erven pri ?avej nohe

**Pristie povolen**

?erven z tavka na rovni ramena rovnobe ne so zemou, kolmo na os VPD, biela z tavka pri pravej nohe. Pre zvraznenie mo no ma? z rovne ramien do vzt?enia a sp. Tie mo no z tavkou, ktor je pri nohe uk a? na lietadlo, ktor o sa sign

tka

**Zatia? nepristajte!**