

# Majstrovstvá Slovenska v motorovom žesnom lietaní Ružomberok 2000.

Dňa 24.8. a 27.8.2000 sa konali Majstrovstvá Slovenska v motorovom žesnom lietaní v Ružomberku na letisku miestneho Aeroklubu.

Prvá disciplína podľa rozhodnutia portovej komisie majstrovstiev sa začala 25.8. ráno o 6:30 hodine. Na programe bolo navigačné lietanie. Postupne, s ťasovými odstupmi odštartovali všetky osky motorových žesných klzov (lietajúcich obrusov) na navigačné let zo stredne nohou traťou a hne na začiatku, pri oboznamovaní sa ťadajmi na mape bolo jasné o poradí jednotlivých osok rozhodne presnosťami jednotlivých ťaťiacich. V priebehu dňa sa zhoršovalo počasie a cez výnelok žadných tatiar, ktoré je ukončené došlo. V ťu sa postupne zosilšoval severozadný vietor a preto tak nedokonalé tvor, ako je ťlovek v ťsedaťke svojho lietajúceho obrusu mal dojem, ako by ho chcel veťk. Choť ťvťkou 1607m upozorniť na dťledné dodriavanie teoretických znalostí žaerodynamiky a meteorológie. Napriek 6m/s vetru, vťnťazoch 8m/s, ktoré nť dťala veťa, sa podarilo vťtkťm ťťaťiacim doletieť do cieťa. Rť by som pť slovami vyzdvihol pilotské ťumenie p. Vratislava Schwartza, ktoré so svojim ťarkanom takmer donťtil uhnťť tovťenskť komť SCP Ružomberok zo svojho letovťo kurzu a pri protivetre nť dťal lekcie o cťvanť Vťvedenť deť sa ťalťia disciplťa pre silnť vietor nekonala.

Veťer toho istťo dňa bolo dohodnuté ťe sa nasledujúci deť, to jest 26.8. začne skoro ráno, aby sa mohli jednotlivé disciplťy doletieť. Rťo nť vťalo ťteplotou 7 <sup>o</sup>C a ťo zamraťenou oblohou, no nť dťik nť zabezpeťil naozaj ťerstvťa vťvlhkť privťanie. Na rade bola presnosť pristťia, ktoré sa lietala uť vťprijateťnťch poveternostných podmienkach. S postupujúci miťruťiťkami na nťich hodinkťh sa znova začal vietor zosilšovať. Nasledovalo hťzanie tenisovťch loptťiek do cieťovťo ťtvorca ťvťky 10m. Nalietavanie nad cieť bolo, vzhťadom k silnťu vetru zo severu, nťo nťna pilotť nakoťko turbulencia vťadovala drťanie hrazdy oboma rukami a na hodenie loptťky bolo treba ťto pustiť. Druhťkolo tejto disciplťy sa kvťi silnťu vetru anulovalo. Toho istťo dňa poobede sa poťasie predsa len umťdrilo, sem tam sa uť ukťalo aj slnieťko a oťpokraťovanť vťpretekoch bolo rozhodnuté. Nasledovala posledná ťťaťnť disciplťa, ktorou bola vťdrť vo vzduch ťpiatimi litrami paliva. ťťo disciplťa stanovila koneťnť poradie ťťaťiacich.

miesto a ťtitul majstra Slovenska si vylietal Ladislav Horvťh zťLuťenca.

miesto obsadil Milan Halaj zťMalaciek.

miesto zťkal Ladislav Mandť zťRajeckťch ťepť.

Zťerom by som chcel poťakovať organizťorom majstrovstiev pod vedenť p. Mariana Turana, ako aj osadenstvu Aeroklubu Ružomberok za vytvorenie veťmi sluťných podmienok na zrealizovanie uvedenťch majstrovstiev. Ospravedťujem sa za to, ťe neuvťzam menovite vťtkťch, ktoré sa oťbezchybnť priebeh ťťaťe ukťovo postarali. Chcel by som vyjadriť nťej, ťe nasledujúce majstrovstvá budú bohatťie oťpoťet ťťastnťov a poťasie bude ako zťveťkej knihy.

elť vťtkťm ťlenom iťneťlenom LAA, fanťikom motorovťo žesnťo lietania, veťa ťspechov a veťa ťťastnťch ťtartov a pristť.

Sťpozdravom: ENEM CO Nť PATRť- ZťORťAťTATRY.

Rogallo Team Malacky

Milan Halaj

<a href="http://www.laa.sk/images/mzl_ms1.jpg" target="_blank">&lt;img alt="mzl_ms1.jpg" data-bbox="100 800 200 830"/&gt;</a>	<a data-bbox="159 1859 1436 1993" href="http://old.laa.sk/images/stories/LAA/Mot_zavesne_lietanie/MS_MZK/2000/Ruzomberok/mzl_ms1.jpg" rel="gb_imageset[]" title="mzltthumb"></a>
---	--

## Letecká Amatérská Asociácia SR

Majstrovstvá Slovenska MZL 2000 v Ružomberku

---

<td width="70%">Letisko Aeroklubu Ružomberok miesto konania majstrovstiev</td> </tr> <tr> <td width="30%"></td> <td width="70%"></td> </tr> <tr> <td width="30%"><a href="http://www.laa.sk/images/mzl\_ms2.jpg" target="\_blank"><a target='\_blank' href="http://old.laa.sk/images/stories/LAA/Mot\_zavesne\_lietanie/MS\_MZK/2000/Ruzomberok/mzl\_ms2.jpg" rel='gb\_imageset[]' title="></a><br /> </a></td> <td width="70%">Hlavná Vigvam Rogallo Teamu Malacky. V?erveno-modrom oble?en? prezident LAA SR pr?e pri kontrole hladiny ... n?ady s?a?iacich.</td> </tr> <tr> <td width="30%"></td> <td width="70%"></td> </tr> <tr> <td width="30%"><a href="http://www.laa.sk/images/mzl\_ms3.jpg" target="\_blank"><a target='\_blank' href="http://old.laa.sk/images/stories/LAA/Mot\_zavesne\_lietanie/MS\_MZK/2000/Ruzomberok/mzl\_ms3.jpg" rel='gb\_imageset[]' title="></a><br /> </a></td> <td width="70%">V?avo Rogallo Teamu Malacky zasl?il? blon? p. Jozef Dedenko Sajan, v?strede Bohu? Peach Brandy Kamencaj a?vpravo ?udov? ??udvo? tepo.</td> </tr> <tr> <td width="30%"></td> <td width="70%"></td> </tr> <tr> <td width="30%"><a href="http://www.laa.sk/images/mzl\_ms4.jpg" target="\_blank"><a target='\_blank' href="http://old.laa.sk/images/stories/LAA/Mot\_zavesne\_lietanie/MS\_MZK/2000/Ruzomberok/mzl\_ms4.jpg" rel='gb\_imageset[]' title="></a><br /> </a></td> <td width="70%">V?strede ?adislav Horv?h - majster SR, v?avo Milan Halaj - 1.vicemajster SR a?vpravo Ladislav Mand? - 2. vicemajster SR v?motorovom z?esnom lietan?</td> </tr> </table>