

Zis z valnej hromady Zväzu ZL, Konanej dňa 6.11.2004 v Podbrezovej.

Valnej hromade predsedal Juraj Sladký. Program valnej hromady bol schváten absolútnou väčšinou. Ako zapisovateľ bol odhlasen Peter Gašparovič. Komisia v zložení Jaroslav Sojka a Peter Fröhwald bola poveren vytvorením návrhu uznesenia a súhlasov pri voľbe predsedu a delegátov.

Správu o činnosti Zväzu zameranú o lietania prešiel Juraj Sladký.

Predseda LAA, Ivan Priesol stručne informoval o činnosti LAA v tomto roku:

- financovanie asociácie (100,- od MČ pre prístup s mládežou < 21 rokov)
- 1.1.2003 zákon o ochrane prírody (základ pretekú na Chopku,)
- naš viacstranné jednanie (MČ, MD, MČP, MH)
- naš zmeny leteckého zväzu
- novokultúra v LAA - vznik zväzu MPG
- nový org. poriadok
- odmietnutie pokročenia vo funkcii (odporová kandidácia zväzu MPG, p. Setník)
- propagácia v roku 2005 začala letecký magazín na STV2, bol ponúknut priestor na výstave Incheba (zadarmo)
- zintenzívnenie a zlepšenie spolupráce s LORozšírenie poverenia, nominovanie reprezentantov LAA za členov stávej komisie pre vyetrovanie LN L (Grego, Turan, kvarka)
- práca v súvisiacich s inštalovaním veterárnych hlások

Hlavný technik LAA, Milan Grego informoval prevažne o technických otázkach:

- rok 2005 30 rokov zameraných o lietania na Slovensku
- počet: platní pilotov preukazy: 51, platných technických preukazy: 37
- letecké nehody za zväzu ZL: 2004: iba 2 letecké incidenty (kvôli prevencii treba nahlasovať každý incident)
- práca reštrikcie proti pilotom porušujúcim pravidlá (Tepláka, nízke vysielanie 121,5 MHz, MPK lietajúci 8-10 metrov nad obcou, PK lietajúci v zakázanom priestore počas leteckého dňa v Dubnici nad Váhom)
- podnet na rozsiahlejšie využitie triedy G (naš FL85 resp. FL95 v prac. dňoch)
- naš na pridelenie leteckej AM frekvencie a FM frekvencie v okolí 140MHz.
- treba dostať letovú terénu (preletovú trasu) do AIP
- zapracovanie pripomienok do pripravovanej smernice SM12 (platnosť TP 2 roky)

Anna Nociarová informovala o chystaných majstrovstvách sveta v auguste 2007. Prezentácia je na stránke: <http://www.zelpo/hang-glidering/lpo>.

Práca súťažne prebieha za pomoci gen. sponzora súťaže, P Podbrezová spolupráca so Slovenským Aeroklubom. O tom rozhodne o odporučením? alie mu prejednaní na plen. schvázi v Uruguaji budúci rok vo februári. Protikandidátom je Texas z USA.

Nutnosť obsadenia riaditeľskej súťaže, štartov skúsenými pilotmi.

Problémy s ochranami a nutnosť riešiť komplexne, v zóne.

Diskusia:

- Podpora mladých pilotov (hlavne pod J. Buchelom) z prepevkov MČ.
- Situácia v regii zameraných Slovenska **[Bratislava Peter Fröhwald]** zlepšenie propagácie medzi študentmi, dosť vysoký záujem.
- Situácia v regii stredného Slovenska **[Bánovce Jozef Buchel]** spolupráca s klubom v Prievidzi. Záujem o prezentáciu na Inchebe. Treba hľadať konsenzus s ochranami. Terén: žihoc, Inovec (1050m) vietor Z a asfaltka a na vrch. **[Hlina Hlouček]** Stránka sa stále nedostupná pre súťažne (nesúhlas vlastníkov pozemkov a firmy Kia). Vstup len na povolenku (pokuta od lesnej stráž do 5000,- Sk). Martinská Hôľa veľmi perspektívne, ale porušenie cesta a problém s malými výškami pri prelete Krivánskej Malej Fatry. **[Ružomberok Michal Uhr]** terén Predná Choť je v 5. stupni ochrany. Súťažnosti miestnych vlastníkov obráňanej pôdy boli vyvrátené ako neopodstatnené. Terén Roháka je schváten (spoplatnené 100,-Sk/deň), ale problematické na pristátie. Pokročenie kopca Poludnica je opäť v 5. stupni ochrany prírody. Možno? najvyšších vzletov (zostáva dokončiť strihacie zariadenie) a lana 1000m, v oblasti našoru nových pilotov stagnácia. **[Banská Bystrica Bohu Koles]** Problém s Podkonic. Plešami Anna Nociarová dohodla s družstvom, že autotrasa po vývoze vrátiť ku chate a preukazová sa preukazom PČ port. Urbariu patrí iba les a nie cesta. Pilotom prístup odmietnuť zaplatiť pokutu lesnej stráž na mieste a nechať sa predvolať. **[Prešov Jaro Sojka]** Terén: Bánovce majú veľmi pekný otvorený profil. Kapušanský hrad sa horú kvôli prístupovej ceste. Súťažnica veľmi ťažko dostupná
- OLC: Vlasto Hlouček navrhuje odmeniť prvých 6 pilotov sumou od 3000,- do 500,- Sk (spolu 10500,- Sk)
- frekvencie: Vlasto Hlouček odporová podozrievanie k frekvencii 147MHz. Jaro Sojka vyjadril pochybnosti a poukázal na možnosť zaplatiť si úžitkom. Milan Grego navrhol prechodnejšie podozrievanie 143MHz.
- Organizácia Majstrovstiev Slovenska: Edo Dropko nesúhlasí s terajším systémom, kedy sú ľudia držaný v napätí na telefónoch, pretože sa nemôže tak rýchlo prispôbiť. Navrhuje organizovať iba 2 predčlenené termíny a predčlenené majstrovstvá počas Podbrezovej. Po dlhšej a intenzívnej diskusii vyplynulo: v apríli sa ešte neorganizovať súťažne, budú sa organizovať predčlenené súťaže bez náradných

Letecká Amatérska Asociácia SR

Valná hromada zväzu ZL 6.11.2004

termínov 2x4 dni + 9dní Podbrezová s minimálne mesačným odstupom. Financovanie: LAA v deficite (max. 3000,-Sk na cestovanie), návrh rozpočtu bude vopred zaslaný delegátom (potenciálne zvýšenie poplatkov) Za členov nového predsedníctva bolo zvolený starý predseda t.j.: <p> Predseda: Juraj Sladký </p> <p> Členovia: Anna Nociarová, Jozef Buchel, Peter Gašparovič, Peter Fröhwald </p> Za členov prezídia za zväz ZL boli zvolení Juraj Sladký, Peter Fröhwald Za členov revíznej komisie boli zvolení Vlastimil Hlouček Ako delegáti budú na valnú hromadu LAA navrhnutí (okrem samotného predsedníctva): Bohuslav Kolesný, Ferdinand Nizner, Vlastimil Hlouček, Peter Jandák, Jozef Kuník a návrh: Anton Lólop <p> </p> <p> <p> Uznesenie bolo schvátené plným počtom hlasov. </p> <p> </p> <p> <p> </p> <p> </p> <p> <p> Zapisoval: Peter Gašparovič </p> <p>