

Zápis z valnej hromady Zväzu ZL, Konanej dňa 9.11.2002 v Podbrezovej.

Valnej hromade predsedal Juraj Sladký. Program valnej hromady bol schváten absolútnou väčšinou. Ako zapisovateľ bol odhlásen Peter Gašparovič. Jaroslav Sojka bol poverený vytvorením návrhu uznesenia.

Predsedačci pokračovali p. Anke Nociarovej a p. Jurajovi Vančovi za pomoc pri usporiadaní valnej hromady Zväzu z dôvodu lietania. Prezident LAA, Marián Turan stručne zosummarizoval problémy v LAA za uplynulých dva roky. Podarilo sa stabilizovať stav ženskej základne a zväzi disciplínu platenia ženského. Kontrolu činnosti kancelárie vykonával len prezident, pretože revízná komisia za celobdobie nekonala. Z Ministerstva školstva sa podarilo získať 50000,- Sk, z čoho sa uhradil hlavne ženský poplatok do FAI, a zvyšok bol použitý pre výcvik jedného pilota na medzinárodnej škole v PG. Voči Leteckému zväzu sa postupne splnili všetky povinnosti. Od roku 2003 začne platiť nový zákon o životnom prostredí, ktorým sa bude týkať aj pláň prevádzkovaných pilotmi zväzu. Prezident LAA sa zúčastnil rokovania na Ministerstve životného prostredia, kde bolo dohodnuté, že pri prejednaní jednotlivých oblastí vo výcviku ženských celkoch musia byť prizvaní zástupcovia LAA.

Správa o činnosti Zväzu z dôvodu lietania predložil Juraj Sladký

Diskusia:

- Kritika činnosti LAA zo strany zväzu PL - Marián Turan upozornil na známu kritiku svojej osoby a hlavne o technika Milana Gregu, zo strany inšpektora PG Petra Mensu a niektorých žien zväzu PL. Hrozí opozičné riziko rozbitia LAA, pričom dôvodom sú finančné problémy niektorých výcvikových stredísk a nespokojnosť so komplikovaným vydaním technických preukazov. Marián Turan zdôraznil, že iniciatíva ohľadne vyžadovania žien dokladov vychádza od p. Mensu, ale že musel reagovať aj na požiadavky LAA pretože podľa platného zákona musí LAA pristupovať k portovému lietajúcim zariadeniam ako k lietadlám. Čo sa týka výcviku, vyjadril svoju nespokojnosť s tým, že nedodržiava povinnú oznámenie o uskutočnení pilotných skúšok. Motívom pochybnosti o kvalite vykonania niektorých kurzov, pretože tie sú často uskutočňované bez ohľadu na povest' LAA, s hlavným cieľom rýchleho zisku.
- Jozef Kun spomenul problém riešenia s nedisciplinovanými pilotmi MZK v Prievidzi. Vznikla aj otázka o súčasných pilotmi. Ukazuje sa, že povrchný výcvik pilotov PL znižuje bezpečnosť lietania na známych terénoch (Stran), a objavujú sa aj pokusy o samovýcvik pilotov PL. Dôsledkom prírodnej snahy o rýchly zisk a nájdenie rovného výcviku. V prípade nedisciplinovaných pilotov lietajúcich nelegálne sa odporúča nahlásiť takúto príhodu na LAA, ktorú potom oznámi na LAA.
- Milan Grega oboznámil prítomných so stavom vo vydaných technických preukazoch. V súčasnosti je registrovaných 43 ZK, z toho najviac ich márok výroby 1998, ale ojedinele sa vyskytujú aj také, ktoré majú rok výroby napr. 1983. Čo sa týka technického stavu, je nutná výmena pochránených nosných laniek po 2 rokoch používania (navoňtrhliny), povinné je použiť dvojitú ženu pilota. Piloti sú varovaní pred používaním duralových karab s pochráneným povrchom, pretože sa vyskytol problém zlyhania. Od nového roka budú mať technické preukazy platnosť až 3 roky, ale bude zavedená aj povinná kontrola technikom po každom roku. Na základe podmienok LAA bude každému členskému vydaná imatrikulačná značka v tvare OM-A###.
- Výcvik nových pilotov v súčasnosti vykonávajú výcvik nových žiakov tiež inštruktori: Sladký, Kun, Buchel, Kašpar, Šurli, Sojka. Rezervy sú v oblasti propagácie a zefektívnenia výcviku v niektorých strediskách. Jaroslav Sojka vyzdvihol výhody lietania v Basane (Taliansko), kde je možné robiť aj intenzívny pokračovateľský výcvik.
- Možnosti financovania. Marián Turan podotkol, že sa ešte stále má využiť možnosť založiť miestne kluby ako občianske združenie, kde je možné bez platenia daní prijať do 300 000,- Sk ročne. Získaním nových členov do LAA je možné získať ženské prostriedky, pričom v prípade pilotného výcviku to automaticky registruje kancelária LAA.
- Automatické hlásenie vetra. Juraj Sladký navrhol vybudovať automatické hlásenie, ktoré by na určených telefónnych linkách dávali informáciu o smere a rýchlosti vetra podobne ako to už funguje v ťechách. Na ich financovanie by sa dali použiť aj Európske rozvojové fondy. Spomenul aj nezjednanie zo strany Zväzu PL. Do úvahy by prichádzali hlavne terény Panské diel, alebo Kráľova Hoľa.
- Vstup na Martinské Hole. Pretože existovali nejasnosti, Marián Turan prítomných oboznámil so súčasným stavom. Vstup na Martinské Hole je pre potreby lietania povolený. Pri kontaktovaní lesnou stráňou sa stať preukázaním preukazom LAA.
- Doručovanie spravodajov LAA. Štefan Šurli a Vlastimil Hlouček sa snažili na nedoručenie spravodajov. Spravodaj sa doručuje prednostne pomocou e-mailu a len v prípade bez pripojenia do elektronickej siete sa zasiela bežnou poštovou cestou. Problém s rozosielením výusov by bolo možné riešiť prechodom kancelárie na iný program ako Microsoft Outlook. Peter Gašparovič spomenul problémy s posielaním príloh v neverejných elektronických formách (ako je MS Word).
- Za členov nového predsedníctva bolo opozične zvolený starý predseda t.j.:

Predseda: Juraj Sladký

Letecká Amatárska Asociácia SR

Valnôhromada zvu ZL 9.11.2002

členovia: Anna Nociarov, Vlastimil Hlouek, Jaroslav Sojka

- Ako delegi budú na valnôhromadu LAA navrhnut (okrem samotného predsedníctva): Jozef Buchel, Jozef Kun, Ferdinand Nizner, Bohuslav Koles, Peter Gašparovi, Stanislav Kme, a nradní: Stefan ural a Peter Nedeliak

Uznesenie bolo schváneným po tom hlasov.

Zapisoval: Peter Gašparovi?