

> Na letisku Dubovďa 17.9.2011 došlo za letu motorového padákového klzáka OM-P802 CHIRON 340 s podvozkom Hornet 503 k zachyteniu jeho podvozkom o krčlo na zemi odstaveného lietadla CTSW poznácej znaky OM-M608, pričom pri nžaze došlo aj k posunutiu a pootoženiu na zemi odstaveného lietadla. Lietadlo CTSW mávrazne poškodenénehovú hranu žavého krčla, poškodenékryty prednej žavej žasti trupu lietadla, poškodenie koncovkej spodnej žasti trupu a poškodenie okrajového oblčka žavého krčla. Motorové padákové klz má poškodené ochranné kčvrtule, listy vrtule, disk a pneumatiku pravého kola podvozku. Kžraneniu posčky ani nezainteresovaných osč, ktorčsa nachčzali v čtesnej blčkosti miesta nehody nedočlo. Hlavnú inčpektorovi žvč motorového padákového lietania bolo doporučenčvykonať mimoriadne čkolenie včtkčch pilotov MPK minimčne včrozsaahu pravidiel lietania ačprevčzky LZ stanovenčch včleteckom žčone 143/1998 ačsmerniciach LZ-1 ačLZ-2. Mimoriadne čkolenie sa uskutočnčvčmesiacoch oktčber 2011 ač marec 2012. Oččkolenčačspčobe jeho vykonania budč piloti MPK informovančcestou LAA SR.Udalosť je vččtčiu žisžovania prčin. </p> <p align="justify"> Na letovom terče Chopok - LZky dočlo dča 16.9.2011 pri priblčn na pristčie vo vččke 15 - 20m nad zemou najpravdepodobnejčie pčobenč termickčo poryvu kčdeformči nosnej plochy padákového klzá bezmotorového typu Anakis M, poznácej znaky OM-P326, po ktorom nasledoval pč. Nosčplocha PK sa žala regenerovač, ale vzhžadom kčmalej vččke sa pč nestlmil dostatočne. Pilotka utrpela kompresč zlomeninu stavcov chrbtice bez včejčch dčledkov. Čkody na PK ačani čkody tretč osobč nevznikli. Udalosť je vččtčiu žisžovania prčin. </p> <p align="justify"> Foto poškodeného lietadla CTSW. </p> <p align="justify">  </p> <p>