

Dňa 17.7.2011 pri obci Orlov (Starýubovňa) došlo pri pravdepodobne bezpečnostnom pristávaní do obmedzeného priestoru (výrazná zmena rýchlosti vetra počas prebiehajúceho letu - prelet) k zachyteniu koncov oblúka nosnej plochy bezmotorového padákového klzáku (PK) o strom, po čom nasledoval pád pilota PK z výšky asi 9m. Pilot PK si narazil stavec chrbtice bez ostatných následkov. Ostatné údaje nezaznamenané. Udalosť je v súvislosti s zisťovaním príčin udalosti. Zverešňujú sa údaje o zistení príčin tejto udalosti po jej uzatvorení, ktoré budú predmetom na nej strážke v rámci SPRÁ LÚZ v sekcii Technická letových rozborov a Letecké nehody a incidenty. Podľa prvotných zistení sa jednalo o pilota PK s bohatými letovými skúsenosťami, ktorý po strážke legislatívnej správy v súvislosti s podmienkami pre lietanie (platnosť pilotného preukazu, platnosť preukazu letovej spôsobilosti, platnosť poistenia zodpovedajúceho zákonom z prevádzky lietadla). Start PK bol vykonaný z letoviska terč B (nad obcou Lipovce). Pridelená poznámka značka padákového klzáku OM-P009, typ Brontes 2L. Dňa 16.7.2011 pri obci Zlatá (Bovce nad Bebravou) došlo pravdepodobne vo fáze pristávania bezmotorového padákového klzáku v pomerne malej vzdialenosti od rady vysokých stromov k deformovanej plochy padákového klzáku, po ktorej došlo k pádu pilota na zem z výšky 10 - 15m. Pilot utrpel zlomeninu hornej končatiny, panvy a narazenie pľúc. Ostatné údaje neboli zaznamenané. Ako aj v prvom prípade sa jednalo o pilota s vysokým náletom, ktorý po strážke legislatívnej správy v súvislosti s podmienkami pre lietanie (platnosť pilotného preukazu, platnosť preukazu letovej spôsobilosti, platnosť poistenia zodpovedajúceho zákonom z prevádzky lietadla). Start bol vykonaný z plochy pre vzlety Inovec. Udalosť je v súvislosti s zisťovaním príčin udalosti. Zverešňujú sa údaje o zistení príčin tejto udalosti po jej uzatvorení, ktoré budú predmetom na nej strážke v rámci SPRÁ LÚZ v sekcii Technická letových rozborov a Letecké nehody a incidenty. Pridelená poznámka značka padákového klzáku OM-P397, typ Pluto M.