

VŠEOBECNÉ POISTNÉ PODMIENKY

Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla

Článok 1 Úvodné ustanovenia

- Pre poistenie zodpovednosti za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“ platia príslušné všeobecne záväznú právne predpisy, tieto všeobecné poistné podmienky (ďalej len „VPP-LZ“) a zmluvné dojednania, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy.
- VPP-LZ sa vzťahujú na zodpovednosť poisteného za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“ a pokiaľ ide o „leteckých dopravcov“ aj na zodpovednosť „leteckých dopravcov“ zo zmluvy o preprave (ďalej len „poistenie“), ktoré je prevádzkované v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi.
- Pre účely tohto poistenia je poisťovateľom Allianz - Slovenská poisťovňa, a.s. Poistníkom je osoba, ktorá s poisťovateľom uzavrela poistnú zmluvu.
Poisteným je:
 - „prevádzkovateľ lietadla“,
 - „letecký prevádzkovateľ“,
 - „letecký dopravca“,
 - akákoľvek osoba, ktorá je oprávnená na základe súhlasu „prevádzkovateľa lietadla“, „leteckého prevádzkovateľa“ alebo „leteckého dopravcu“ použiť „lietadlo“, a je menovite uvedený v poistnej zmluve alebo „certifikáte o poistení“.
- Poistenie sa vzťahuje aj na zodpovednosť za „škodu“ spôsobenú:
 - osobami, ktoré sa so súhlasom poisteného podieľajú na pilotovaní „lietadla“ alebo na zabezpečení prevádzky „lietadla“,
 - leteckým personálom poisteného, pokiaľ je oprávnený na výkon činnosti v/na „lietadle“,
 - osobami vykonávajúcimi činnosť pre „leteckého dopravcu“, ktorý je v zmluvnom vzťahu s poisteným, pričom „škoda“ spôsobená samotnému poistenému alebo zmluvnému „leteckému dopravcovi“ nie je poistením krytá. Toto platí iba v prípade, že zmluvný „letecký dopravca“ je menovite uvedený v poistnej zmluve alebo „certifikáte o poistení“,
 - osobami, ktoré sú v zmluvnom vzťahu s poisteným, ktoré zabezpečujú alebo vykonávajú „let“ pre poisteného. Toto platí iba vtedy, ak osoba v zmluvnom vzťahu s poisteným je menovite uvedená v poistnej zmluve alebo „certifikáte o poistení“ a nemá dojednané iné poistenie zodpovednosti za škodu.
- Ostatné slová a slovné spojenia, ktoré sú v texte VPP-LZ uvedené v úvodzovkách majú svoj osobitný význam definovaný v čl. 2 Výklad pojmov.

Článok 2 Výklad pojmov

- Certifikát o poistení** je doklad vydaný poisťovateľom pri uzavretí poistnej zmluvy a obsahuje základné údaje o rozsahu poistenia.
 - Náklady konania** sú:
 - náklady obhajoby poisteného v prípravnom konaní a pred súdom v trestnom konaní vedenom proti nemu, ak je vedené v súvislosti so zodpovednosťou za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“,
 - trovy občianskeho súdneho konania o náhrade „škody“ pred príslušným orgánom, ak toto konanie bolo potrebné na zistenie zodpovednosti za „škodu“ poisteného spôsobenú prevádzkou „lietadla“ alebo výšky „škody“, pokiaľ je poistený povinný ich uhradiť (znášať),
 - náklady právneho zastúpenia poisteného v konaní o náhrade „škody“, ako aj poisteným účelne vynaložené náklady mimosúdneho prerokovania nárokov poškodeného vzniknutých poškodenému prevádzkou „lietadla“.
 - Lietadlo** je zariadenie schopné pohybu v atmosfére v dôsledku iných reakcií vzduchu, ako sú reakcie vzduchu voči zemskému povrchu. Za lietadlá sa považujú aj pripútané balóny bez rozdielu nosného média.
 - Let** je doba od okamihu kedy sa „lietadlo“ dalo do pohybu za účelom vzlietnutia alebo pokusu o vzlietnutie, doba kedy je vo vzduchu až do kompletného dokončenia pristátia. U rotorového „lietadla“ sa za let považuje doba, kedy sú rotory v pohybe.
 - Letecký dopravca** je právnická osoba alebo fyzická osoba vykonávajúca za odplatu leteckú prepravu cestujúcich (pasažierov), batožiny, poštových zásielok alebo nákladu a je držiteľom „osvedčenia leteckého prevádzkovateľa“ a licencie na vykonávanie leteckej dopravy.
 - Núdzové pristátie** je situácia, kedy „lietadlo“ v dôsledku odvrátenia nebezpečenstva ohrožujúceho ľudský život, musí pristáť aj na inom mieste ako je miesto na pristátie určené.
 - Osvedčenie leteckého prevádzkovateľa** je doklad vydaný Leteckým úradom SR alebo inou obdobnou inštitúciou potvrdzujúci, že „letecký prevádzkovateľ“ splnil všetky požiadavky stanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi na prevádzkovanie „lietadla“.
 - Prevádzkovateľ lietadla** je právnická osoba alebo fyzická osoba, ktorá používa „lietadlo“ ako vlastník alebo na inom právnom základe a ktorá je zodpovedná za zaistenie bezpečnosti jeho prevádzky.
 - Letecký prevádzkovateľ** je prevádzkovateľ „lietadla“, ktorý je držiteľom „osvedčenia leteckého prevádzkovateľa“ alebo povolenia na vykonávanie leteckej činnosti za odplatu.
 - Sublimit je časť poistnej sumy dohodnutej v poistnej zmluve ako maximálna výška náhrady, ktorú poisťovateľ vyplatí za „škodu“ na ktorú sa sublimit podľa poistnej zmluvy vzťahuje. Sublimit nezvyšuje poistnú sumu.
 - Škodová udalosť** je taká skutočnosť, ktorá nastala náhle a neočakávane a počas ktorej dochádza ku vzniku „škody“, ktorá by mohla byť dôvodom vzniku práva na poistné plnenie.
 - Škoda** znamená:
 - škodu spôsobenú tretej osobe,
 - škodu spôsobenú pasažierovi,
 - škodu spôsobenú stratou, poškodením, zničením nákladu prepravovaného na základe leteckého nákladného listu (Airwaybill alebo Master-Airwaybill) alebo poštovej zásielky,
 - náklady vynaložené „leteckým dopravcom“ pri omeškaní cestujúcich (pasažierov), batožiny alebo nákladu podľa Nariadenia 261/2004 ES a Montrealského dohovoru (2001/539/ES) alebo právnych predpisov, ktoré ich nahradiť pričom:
- Škoda spôsobená treťou osobou** t.j. osobou, ktorá nie je prepravovaná na palube „lietadla“, je:
- škoda na zdraví t.j. telesné poškodenie vrátane choroby alebo škody, ktorá sa nahrádza pri smrtení,
 - škoda na veci t.j. poškodenie alebo zničenie hmotnej veci.
- Škoda spôsobená pasažierovi** t.j. osobe, ktorá je prepravovaná na palube „lietadla“ a nevykonáva žiadne práce na palube „lietadla“, je:
- škoda na zdraví t.j. telesné poškodenie vrátane choroby alebo škody, ktorá sa nahrádza pri smrtení,

- škoda na batožine a/alebo na osobných veciach (zvrškoch) t.j. strata, poškodenie, zničenie zapísanej batožiny a/alebo strata, poškodenie, zničenie osobných vecí (zvrškov) prepravovaných pasažierov.
13. **Vedomá neobstarlivosť** je také konanie alebo opomenutie o ktorom poistený vedel, že ním môže „škodu“ spôsobiť, ale bez primeraných dôvodov sa spoliehal, že ju nespôsobí.

Článok 3 Rozsah poistenia

- Poisťovateľ nahradí za poisteného v rozsahu a za podmienok stanovených týmito VPP-LZ a zmluvnými dojednaniaми:
 - „škodu spôsobenú treťou osobou“,
 - „škodu spôsobenú pasažierovi“ počas nastupovania na palubu „lietadla“, na palube „lietadla“ alebo počas vystupovania z „lietadla“ ak ide o pasažierov, ktorí sú zmluvne prepravovaní poisteným,
 - škodu spôsobenú stratou, poškodením, zničením nákladu prepravovaného na základe leteckého nákladného listu (Airwaybill alebo Master-Airwaybill) alebo poštovej zásielky, ak je to v poistnej zmluve dohodnuté,
 - náklady vynaložené „leteckým dopravcom“ pri omeškaní cestujúcich (pasažierov), batožiny alebo nákladu, ak je to v poistnej zmluve dohodnuté, ak „škoda“ vznikla v súvislosti s prevádzkou „lietadla“ a poistený za „škodu“ zodpovedá v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov.
 - Poisťovateľovi vznikne povinnosť nahradíť za poisteného „škodu“ len vtedy, ak „škoda“ vznikla iba v súvislosti s prevádzkou „lietadla“ uvedeného v poistnej zmluve, zároveň zapísaného v registri lietadiel Slovenskej republiky alebo iného štátu a prevádzkovaného v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi.
 - Poistenie sa vzťahuje len na „škodovú udalosť“, ktorá nastala počas poistnej doby ak „škoda“ je krytá týmito VPP-LZ alebo zmluvnými dojednaniaми.
 - Poistenie sa vzťahuje na „škodovú udalosť“, ktorá nastala na území uvedenom v poistnej zmluve, pokiaľ vznik „škodovej udalosti“ mimo územnej platnosti poistenia nenastal zásahom vyššej moci alebo v dôsledku „núdzového pristátia“.
 - Poistený má právo, aby poisťovateľ za neho nahradil „náklady konania“ v súvislosti so zodpovednosťou za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“, na ktoré sa toto poistenie vzťahuje.
„Náklady konania“, ktoré v časti odmeny za zastupovanie advokátom presahujú odmenu za zastupovanie určenú použitím základnej sadzby tarifnej odmeny advokáta stanovenej v Slovenskej republike platnými všeobecne záväznými právnymi predpismi, poisťovateľ nahradí len vtedy, pokiaľ sa k tomu písomne vopred zaviazal.
 - Poisťovateľ nahradí za poisteného aj poisteným účelne vynaložené náklady mimosúdneho prerokovania nárokov na náhradu „škody“ vyplývajúcej zo zodpovednosti za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“, pokiaľ toto prerokovanie bolo potrebné k zisteniu zodpovednosti za „škodu“ poisteného alebo výšky „škody“. Poisťovateľ si vyhradzuje právo vyšetriť, preskúmať a mimosúdne vyrovnáť akýkoľvek nárok podľa vlastného uváženia.
 - V prípade, že poistený poruší svoju povinnosť podľa článku 9 ods. 2 písm. l) týchto VPP-LZ, poisťovateľovi nevzniká povinnosť za poisteného nahradíť akékoľvek „náklady konania“. Súčet náhrad „škody“ a náhrad „nákladov konania“ však nesmie presiahnuť poistnú sumu alebo „sublimit“ uvedený v poistnej zmluve.
 - V poistnej zmluve je možné pripojiť riziko vojny, únosu a podobných rizík, vylúčené v čl. 4 ods. 1 písm a) týchto VPP-LZ do limitu (sublimitu) uvedeného v poistnej zmluve, pričom poistenie tohto rizika automaticky zanikne ak nastane ktorákoľvek z nasledovných skutočností:
 - vypuknutím vojny (bezohľadu na to či vojna bola vyhlásená/vypovedaná alebo nie) medzi ktorýmkoľvek členským štátom a viacerými z nasledujúcich štátov: Francúzsko, Čína ľudová republika, Ruská federácia, Veľká Británia, Spojené štáty americké,
 - výbuchom akékoľvek vojenskej zbrane v čase vojnových udalostí používanej na princípe atomového alebo jadrového štiepenia, syntézy alebo inej obdobnej reakcie alebo pôsobením rádioaktívnej látky,
 - zabratím poisteného „lietadla“.
- V prípade, že poistené „lietadlo“ je vo vzduchu v čase vzniku, ktorejkoľvek z vyššie uvedených skutočností, poistenie rizika vojny, únosu a podobných rizík zanikne až okamihom pristátia poisteného „lietadla“ a vystúpením všetkých pasažierov.
Poistenie rizika vojny, únosu a podobných rizík zanikne aj výpovedou poistníka alebo poisťovateľa. Výpovedná lehota je sedemdnáňová a začína plynúť deň nasledujúci po dni doručenia výpovede, pričom pre počítanie času plynutia výpovednej lehoty je rozhodujúci stredo-európsky čas.

Článok 4 Vylúky z poistenia

- Poistenie sa nevzťahuje na:
 - „škodu“ spôsobenú vojnovými udalosťami, vzbúrou, povstaním, štrajkom, občianskou vojnou, pracovnými nepokojmi, rabovaním, sabotážou, únosom lietadla, výbuchom akékoľvek vojenskej zbrane v čase vojnových udalostí vrátane použitia zbraní na princípe atomového alebo jadrového štiepenia, syntézy alebo inej obdobnej reakcie alebo pôsobením rádioaktívnej látky, výnimočnými stavom, núdzovým stavom, konfiškáciou, znárodnením, zabratím, povinnosťami uloženými pri obrane štátu (napr. poskytnutím vecných prostriedkov na plnenie úloh obrany štátu), zásahom štátnej alebo úradnej moci, akoukoľvek teroristickou akciou alebo akýmkoľvek iným činom, ktorý súvisí s vyššie uvedenými bez ohľadu na to, či vojna bola vyhlásená/vypovedaná alebo nie (riziko vojny, únosu a podobných rizík), pokiaľ nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak,
 - „škodu“ spôsobenú vplyvom akéhokoľvek ionizujúceho žiarenia (napr. alfa, beta, gamma žiarenie emitované z rádioaktívnych látok, alebo tiež neutrónové žiarenie alebo žiarenie vytvorené v urýchľovači častíc), laserového a maserového žiarenia,
 - „škodu“ spôsobenú výbuchom akékoľvek vecí, ktorá obsahuje jadrový materiál,
 - environmentálnu škodu a „škodu“ vyplývajúcu zo znečistenia životného prostredia, na vibrácie, hluk, elektrické alebo elektromagnetické interferencie. Táto vylúka však neplatí, ak „škoda“ vznikla v dôsledku, požiaru, výbuchu, zrážky, pádu „lietadla“ alebo zaznamenatej núdzovej situácie počas „letu“, ktorá si vyžiadala abnormálnu prevádzku „lietadla“,

- e) „škodu“ vzniknutú v dôsledku toho, že technický stav „lietadla“ nie je v súlade s všeobecne záväznými právnymi predpismi pre prevádzkovanie „lietadla“ alebo „lietadlo“ nemá osvedčenie o letovej spôsobilosti alebo nie je zapísané v registri lietadiel Slovenskej republiky alebo v registri lietadiel cudzieho štátu,
 - f) „škodu“ ak v čase vzniku „škodovej udalosti“ „letecký prevádzkovateľ“ nemá platné „osvedčenie leteckého prevádzkovateľa“,
 - g) „škodu“ ak v čase vzniku „škodovej udalosti“ pilot(i) „lietadla“ nemá požadované oprávnenie na vykonávanie činnosti v súlade s všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo nemá nevyhnutné povolenie k „letu“,
 - h) „škodu“ k náhrade ktorej sa poistený zaviazal nad rámec stanovený všeobecne záväznými právnymi predpismi a bez súhlasu poisťovateľa,
 - i) „škodu“ spôsobenú úmyselne alebo „vedomou nebanlivosťou“ poisteného,
 - j) „škodu“ spôsobenú leteckému personálu, zamestnancovi poisteného alebo akejkoľvek osobe, vykonávajúcej činnosť v mene poisteného v /na „lietadle“, vrátane nárokov vyplývajúcich z pracovných úrazov a chorôb z povolania,
 - k) „škodu“, ktorá vznikla na veci príbuznému poisteného v priamom rade alebo inej osoby, ktorá je s poisteným v pomere rodinnom alebo obdobnom; to neplatí ak ide o škodu na batožine a osobných veciach (zvrškoch) takejto osoby v čase, keď je cestujúcim (pasážierom),
 - l) „škodu“ vzniknutú medzi poistenými navzájom,
 - m) nároky uplatnené voči poistenému vlastníkom, držiteľom „lietadla“ alebo pilotom,
 - n) pokuty, penále, peňažné tresty a to na základe občianskoprávných, trestnoprávných, obchodnoprávných, správnych predpisov alebo na základe zmluvného vzťahu,
 - o) „škodu“ spôsobenú prekročením povoleného počtu prepravovaných cestujúcich (pasážierov) v „lietadle“,
 - p) „škodu“ spôsobenú prekročením vzletovej hmotnosti „lietadla“,
 - q) „škodu“ vzniknutú na veci, ktorú má poistený v držbe alebo ju používa,
 - r) „škodu“ na peniazoch, cenných papieroch, ceninách, klenotoch a iných cennostiach.
 - s) ušlý zisk.
2. Poisťovateľ neposkytne náhradu „škody“ v prípade, že:
 - a) „lietadlo“ je používané na iné účely ako je v poistnej zmluve dohodnuté,
 - b) „škoda“ súvisí s azbestom alebo akýmkoľvek materiálom obsahujúcim azbest. Táto výlučka však neplatí, ak „škoda“ vznikla v dôsledku požiaru, výbuchu, zrážky, pádu „lietadla“ alebo zaznamenanaj núdej situácie počas „letu“, ktorá si vyžiadala abnormálnu prevádzku „lietadla“,
 - c) „škoda“ bola spôsobená chemickým postrekom, pokiaľ nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak,
 - d) „škoda“ vznikla pri pristávaní, vzlietnutí alebo pokuse o vzlietnutie na mieste, ktoré nespĺňa požiadavky na prevádzku „lietadla“ v súlade s pokynmi výrobcu „lietadla“, pokiaľ sa tak nestalo zásahom vyššej moci alebo v dôsledku „núdzového pristátia“.
 3. V poistnej zmluve je možné dohodnúť aj iné špecifické výlučky.

Článok 5 Plnenie poisťovateľa, limit plnenia

1. Poisťovateľ nahradí za poisteného poškodenému „škodu“ z jednej „škodovej udalosti“ maximálne do výšky poistnej sumy alebo „sublimitu“ dojednaného v poistnej zmluve nezávisle na počte poistených, poškodených osôb, uplatnených nárokov alebo súdnych konaní. To platí i pre súčet plnení, ktoré vyplývajú alebo sú spojené s jednou a tou istou „škodovou udalosťou“.
2. Maximálny limit plnenia vrátane náhrady „nákladov konania“ (súhrnný limit) za všetky „škodové udalosti“ počas poistného obdobia nesmie prekročiť poistnú sumu alebo sublimit uvedený v poistnej zmluve.
3. Ak sa poisťovateľ dozvie až po „škodovej udalosti“, že jej príčinou je skutočnosť, ktorú vedome nepravdivé alebo neúplné odpovede nemohol zistiť pri dojednaní poistenia a ktorá pre uzavretie poistnej zmluvy bola podstatná, je oprávnený plnenie z poistnej zmluvy odmietnuť. Odmietnutím poistného plnenia podľa tohto odseku poistenie zanikne.

Článok 6 Spoluúčast

1. Poistený sa podieľa na poistnom plnení z každej „škodovej udalosti“ pevne stanovenou sumou alebo percentom alebo kombináciou pevne stanovenej sumy a percenta uvedenej v poistnej zmluve.
2. Poisťovateľ zníži každé plnenie o dohodnutú výšku spoluúčasti.

Článok 7 Vznik a zánik poistenia

1. Čas, na ktorý bolo poistenie dojednané, je poistná doba. Časť poistnej doby dohodnutej v poistnej zmluve, za ktorú sa platí poistné, je poistné obdobie. Pri krátkodobých poisteniach (poistná doba kratšia ako jeden rok) sú poistná doba a poistné obdobie totožné.
2. Poistenie sa dojednáva na dobu určitú alebo neurčitú.
3. Poistenie vzniká prvým dňom nasledujúcim (od 00:00 hod.) po dni uzatvorenia poistnej zmluvy, pokiaľ nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak.
4. Poistenie zanikne pre neplatenie poistného:
 - a) ak poistné za prvé poistné obdobie alebo jednorazové poistné nebolo zaplatené do troch mesiacov odo dňa jeho splatnosti,
 - b) ak poistné za ďalšie poistné obdobie nebolo zaplatené do jedného mesiaca odo dňa doručenia výzvy poisťovateľa na jeho zaplatenie, ak nebolo poistné zaplatené pred doručením tejto výzvy. Výzva poisťovateľa obsahuje upozornenie, že poistenie zanikne, ak nebude zaplatené.
5. Poistenie zanikne pre neplatenie aj v prípade, ak bola zaplatená len časť poistného.
 - a) jednej zo zmluvných strán do dvoch mesiacov po uzatvorení poistnej zmluvy. Výpovedná lehota je osemdenná, jej uplynutím poistenie zanikne,
 - b) ku koncu poistného obdobia. Výpoveď sa musí dať aspoň 6 týždňov pred jeho uplynutím.
6. Poistenie zanikne aj:
 - a) uplynutím doby, na ktorú bolo dojednané (poistenie dojednané na dobu určitú),
 - b) zánikom poisteného,
 - c) ak odpadne možnosť, že „škodová udalosť“ nastane.
7. Ďalšie dôvody zániku poistenia dané všeobecne záväznými právnymi predpismi nie sú ustanoveniami tohto článku dotknuté.

Článok 8 Poistné

1. Poistné uhrádza poisťník za poistné obdobie v termínoch splatnosti dohodnutých v poistnej zmluve. Poistné je jednorázové alebo bežné.
2. Jednorázové poistné je poistné za celú dobu, na ktorú bolo poistenie dojednané.
3. Bežné poistné je poistné za dohodnuté poistné obdobie.
4. Poistné sa stanovuje pevnou finančnou sumou alebo sadzbou z premennej hodnoty.
5. V poistnej zmluve je možné dohodnúť, že poisťník uhradí poistné za poistné obdobie v splátkach. Pri dojednaní polročného alebo štvrtročného platenia splátok poistného sa účtuje k ročnému poistnému prirážka, a to 3 % z ročného poistného za platenie v polročných splátkach a 5 % z ročného poistného za platenie v štvrtročných splátkach.
6. Ak bolo dohodnuté platenie poistného v splátkach platí, že nezaplatením jednej splátky poistného sa dňom nasledujúcim po dni jej splatnosti stáva splatným poistné za celé poistné obdobie. Poisťovateľ má nárok na úrok z omeškania za každý deň omeškania.
7. Ak je poistné stanovené sadzbou z premennej hodnoty, je poisťník povinný najneskôr do jedného mesiaca po uplynutí poistného obdobia oznámiť poisťovateľovi skutočnú výšku hodnôt rozhodujúcich pre stanovenie výšky takéhoto poistného.
8. Doplatok k poistnému podľa ods. 7 tohto článku je splatný do jedného mesiaca od oznámenia jeho výšky poisťníkovi; prípadný preplatok poisťovateľ vráti do jedného mesiaca po oznámení premennej hodnoty rozhodujúcej pre skutočnú výšku poistného. V prípade, že bolo v poistnej zmluve dojednané minimálne poistné poisťovateľ vráti prípadný preplatok na poistnom iba v časti, v ktorej preplatok presahuje minimálne poistné.

Článok 9 Povinnosti poisťníka, poisteného, poisťovateľa

1. Poisťník a/alebo poistený je povinný:
 - a) platiť riadne a včas poistné spôsobom dohodnutým v poistnej zmluve,
 - b) odpovedať pravdivo a úplne na všetky otázky poisťovateľa týkajúce sa dojednávaného poistenia. Pri vedomom porušení tejto povinnosti, môže poisťovateľ od poistnej zmluvy odstúpiť, ak pri pravdivom a úplnom zodpovedaní otázok by poistnú zmluvu neuzačiat. Toto právo môže poisťovateľ uplatniť do troch mesiacov odo dňa, keď takú skutočnosť zistil, inak právo zanikne,
 - c) bezodkladne oznámiť poisťovateľovi akúkoľvek zmenu v náležitostiach, ktoré boli podkladom pri uzatvorení poistnej zmluvy,
 - d) dodržiavať povinnosti stanovené týmito VPP-LZ, zmluvnými dojednaniaми a poistnou zmluvou,
 - e) prevádzkovať „lietadlo“ v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi a v rozsahu určenom v platnom oprávnení,
 - f) oznámiť poisťovateľovi dočasné prerušenie alebo pozastavenie pravidelnej leteckej dopravy,
 - g) dbať, aby „škodová udalosť“ nenastala a vykonávať primerané opatrenie na odvrátenie alebo zmenšenie „škody“,
 - h) poisťovateľovi kedykoľvek predložiť alebo umožniť nahliadnúť do akýchkoľvek účtovných a iných dokladov, pokiaľ je to nutné k zisteniu alebo prevereniu hodnôt rozhodujúcich pre stanovenie poistného.
2. V prípade vzniku „škodovej udalosti“ je poisťník/poistený povinný:
 - a) bezodkladne oznámiť vznik „škodovej udalosti“ poisťovateľovi,
 - b) v oznámení o „škodovej udalosti“ uviesť typ „lietadla“, ktoré spôsobilo „škodu“, imatrikulačnú značku „lietadla“, čas, miesto, odhadovanú príčinu „škody“ a približný rozsah „škody“,
 - c) poskytnúť informácie o okolnostiach vzniku „škody“ a vykonať opatrenia na zamedzenie vzniku ďalšej „škody“, vyžiadať si k tomu pokyny poisťovateľa a postupovať v súlade s nimi. Poistený je ďalej povinný dodržať pokyny poisťovateľa a/alebo Leteckého úradu SR, a/alebo obdobnej inštitúcie vyšetrojúcej letecké nehody, ktoré sa viažu k vzniknutej „škodovej udalosti“.
 - d) predložiť poisťovateľovi správu o leteckej nehode alebo incidente (accident report), správu pilota a ostatné dokumenty k vzniknutej „škode“,
 - e) predložiť správu Leteckého úradu SR alebo iného orgánu o vyšetrovaní príčiny leteckej nehody alebo incidentu, palubné denníky, záznamy o prevádzke „lietadla“, ostatné doklady podľa vyžiadania poisťovateľa,
 - f) odstrániť každú skutočnosť, o ktorej sa dozvie a ktorá by mohla mať vplyv na vznik „škodovej udalosti“ alebo prijať také preventívne opatrenia, aké je možné rozumne požadovať,
 - g) oznámiť poisťovateľovi mená a adresy poškodených, dokumenty preukazujúce vzťah medzi poisteným a poškodeným, rozsah „škody“ a v tejto súvislosti predložiť doklady, ktoré si poisťovateľ vyžiada a umožniť poisťovateľovi preverenie oznámených skutočností,
 - h) poskytnúť poisťovateľovi súčinnosť pri vyšetrovaní nároku na náhradu „škody“ alebo v súdnom konaní, bez vyzvania mu oznamovať všetky skutočnosti týkajúce sa nároku na náhradu „škody“, pravdivo a v stanovenej lehote odpovedať na jeho otázky,
 - i) neuspokojovať a neuznávať ani čiastočné nároky uplatňované na náhradu „škody“, neuznať zodpovednosť za „škodu“, neuzavrieť dohodu o vyrovaní alebo súdny zmliev, pokiaľ k tomu vopred nedostane od poisťovateľa písomný súhlas. V prípade porušenia tejto povinnosti, poisťovateľ neposkytne plnenie,
 - j) odvolať sa včas proti rozhodnutiu príslušných orgánov o náhrade „škody“, ktoré je akokoľvek v jeho neprospech, pokiaľ sa nedohodne s poisťovateľom inak,
 - k) poisťovateľovi bezodkladne oznámiť po tom, ako sa dozvie, že je voči nemu súdne alebo mimosúdne uplatňovaný nárok na náhradu „škody“ alebo že je proti nemu v súvislosti so zodpovednosťou za „škodu“ v súvislosti s prevádzkou „lietadla“ vedené prípravné alebo trestné konanie a predložiť mu všetky s tým súvisiace písomné materiály,
 - l) nechať sa v trestnom konaní, občianskom súdnom konaní proti poistenému o náhrade „škody“ spôsobenej v súvislosti s prevádzkou „lietadla“ zastupovať právnym zástupcom určeným alebo schváleným poisťovateľom,
 - m) bezodkladne oznámiť príslušným orgánom „škodovú udalosť“, ktorá nastala za okolností nasvedčujúcich spáchaniu trestného činu,
 - n) odovzdať poisťovateľovi všetky doklady potrebné k uplatneniu práva na náhradu škody voči nemu.
3. V prípade porušenia alebo nedodržania povinností stanovených všeobecne záväznými právnymi predpismi, týmito VPP-LZ alebo dohodnutými v poistnej zmluve, poistený je povinný spätne uhradiť poisťovateľovi sumu primeranú tomu, aký vplyv malo jeho porušenie na rozsah povinnosti poisťovateľa poskytnúť poistné plnenie. Uvedenú povinnosť má v prípade porušenia povinnosti aj poisťník.

4. Ak poistený spôsobí zvýšenie nákladov poisťovateľa tým, že je potrebné rozhodujúce skutočnosti zisťovať opätovne, poisťovateľ má právo požadovať od poisteného náhradu týchto zvýšených nákladov v plnej výške a poistený je povinný ich uhradiť.
5. Poisťovateľ je povinný po oznámení nároku na náhradu „škody“ poisteným bez zbytočného odkladu začať šetrenie potrebné na zistenie rozsahu jeho povinnosti plniť.

Článok 10 **Prechod práv**

1. Pokiaľ poisťovateľ nahradil za poisteného „škodu“, prechádza na neho právo poisteného na náhradu „škody“ alebo iné obdobné právo, ktoré poistenému v súvislosti s jeho zodpovednosťou za „škodu“ vzniklo proti inému.
2. Na poisťovateľa prechádza najmä právo poisteného na vrátenie vyplatenej sumy ako i právo na náhradu „nákladov konania“.

Článok 11 **Rozhodujúce právo a právomoc súdov**

Poistná zmluva pre toto poistenie sa riadi právom Slovenskej republiky. Pre riešenie sporov, týkajúcich sa poistnej zmluvy pre toto poistenie, je založená právomoc súdov Slovenskej republiky.

Článok 12 **Doručovanie písomností**

Poistník je povinný písomne oznámiť poisťovateľovi zmenu svojej adresy bez zbytočného odkladu. Poisťovateľ zasiela písomnosti na poslednú známu adresu poistníka alebo poisteného. Písomnosť poisťovateľa určená poistníkovi alebo poistenému (ďalej len „adresát“) sa považuje za doručenie dňom prevzatia písomnosti adresátom alebo dňom, kedy adresát prevzatie písomnosti odoprel. V prípade, že sa písomnosť uloží na pošte kvôli nezastihnutiu adresáta s tým, že si ju adresát v príslušnej lehote nevyzdvihol na pošte, považuje sa za doručenie v posledný deň tejto lehoty, aj keď sa adresát o jej uložení nedozvedel. V prípade, že je písomnosť vrátená poisťovateľovi ako nedoručená z dôvodu, že adresáta nemožno zistiť na adrese, ktorej zmenu adresát neoznámil, písomnosť sa považuje za doručenie dňom jej vrátenia poisťovateľovi.

Článok 13 **Záverečné ustanovenia**

1. Od ustanovení týchto VPP-LZ je možné sa v poistnej zmluve odchýliť.
2. Tieto Všeobecné poistné podmienky pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla nadobúdajú účinnosť dňom **01.04.2009**.