

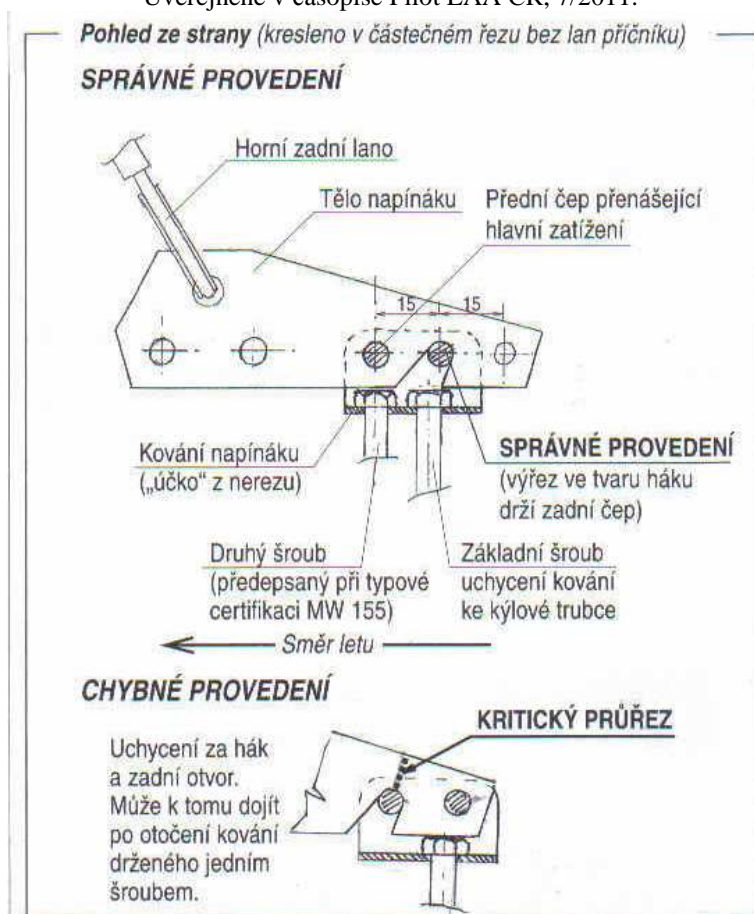


### ZÁVÄZNÉ ROZHODNUTIE HLAVNÉHO TECHNIKA

Por. číslo	Obsah Informácie	Platnosť	Týka sa	Poznámka
13.	<p>Dňa 11.6.2011 došlo v Českej republike k nehode MZK s tragickým následkom. Počas letu MZK typu MW155 došlo k deštrukcii telesa duralového napináku (v mieste kritického prierezu háku napináku) a z dôvodu, že tento napinák nebol správne zaistený čapom na konci kýlového nosníka krídla, došlo k úplnému uvoľneniu napínania priečnika, tým k úplnej zmene letovej geometrie krídla, po ktorom nasledoval pád MZK na zem.</p> <p><b>Doporučené opatrenia:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. U – profil, do ktorého sa zasúva teleso duralového napináku musí byť ku kýlovému nosníku upevnený dvomi skrutkami (neumožní sa tým otočeniu U – profilu pri montáži a vylúči sa tým možnosť nesprávnej montáže telesa napináku a zaist'ovacieho čapu)</li><li>2. Systém zaist'ovacieho čapu musí byť spoľahlivý bez možnosti uvoľnenia čapu (skrutky) z otvoru pre zaist'ovací čap.</li><li>3. Vykonať vizuálnu kontrolu celého telesa duralového napináku s dôrazom na okolie všetkých otvorov v tomto telese. Pri podozrení na výskyt trhlín, teleso vymeniť za nové pri dodržaní rozmerových a materiálových hodnôt telesa napináku.</li><li>4. Vykonať prídavné zaistenie telesa napináku napríklad paralelným poistením pevnostnou šnúrou vedenou cez očnice napínacích lán priečnika a ukotvenou na pevnej časti konca kýlového nosníka krídla.</li><li>5. U MZK kde je možné poškodenie konca kýlového nosníka krídla vrtuľou realizujte opatrenia uvedené v záväznom rozhodnutí hlavného technika p.č.2 (viď www.laa.sk časť Správa LŠZ časť Záväzné opatrenia HT a RLP).</li><li>6. Systém zmeny geometrie krídla u ZK zmenou polohy priečnika musí byť spoľahlivý a musí vylúčiť úplne uvoľnenie priečnika z prednej (zadnej) letovej polohy priečnika.</li></ol>	Trvalá pri každej montáži	Obecne všetkých MZK a ZK konštruovaných s napínaním priečnikov <hr/> typ MW (117,155,167, 197): <b>1.OM-H003</b> L'udo Dado <b>2.OM-H005</b> Walter Töpfer <b>3.OM-H008</b> Miroslav Meliška <b>4.OM-H012</b> Jozef Sajan <b>5.OM-H013</b> Jozef Konečný <b>6.OM-H017</b> Emil Polák <b>7.OM-H025</b> Milan Škrinár <b>8.OM-H028</b> Igor Kaniak <b>9.OM-H029</b> Futurum, s.r.o <b>10.OM-H033</b> Ivan Valný <b>11.OM-H039</b> Urban Škotta <b>12.OM-H040</b> Milan Greguš <b>13.OM-H041</b> Miroslav Ondrašovič <b>14.OM-H046</b> Filip Breza <b>15.OM-H047</b> Jaroslav Brezina <b>16.OM-H049</b> Bohumil Mikulovský <b>17.OM-H056</b> Ján Fedor	Vydané 30.7.2011



Obr. 1 – Deštrukcia duralového telesa napínaču  
Uverejnené v časopise Pilot LAA ČR, 7/2011.



Obr. 2  
(Uverejnené v časopise Pilot LAA ČR, 7/2011)